

ul. Żelazna 59 00-848 Warszawa, Tel. (4822) 520 73 36, Fax (4822) 520 73 73

Warszawa, dn. 05.07.2005 r.

Warsaw, day/month/year

DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE
Nr SP-0005-2005-A

- 1. Przedmiot** (wyrób / model, wyposażenie, numery): Samolot / JK-05 Junior/ wszystkie samoloty
Product (product name / model, appliances, numbers): Airplane/ JK-05 Junior/ all models.
- 2. Numer Świadectwa Typu /Orzeczenia** (Nazwa Nadzoru):
Pozwolenia na wykonywanie lotów w kat. Specjalnej,
Type Certificate/Approval Number (Name of Authority): /Experimental- Special Category Flight Permit
- 3. Dotyczy** (opis usterki, rysunek części): Informacja uzupełniająca do Dyrektyw Zdatności Nr SP-0002-2005-A i Nr SP-0037-2004-A, dotycząca postępowania z samolotami JK-05 Junior zawieszonymi w użytkowaniu na mocy tych dyrektyw.
Subject (description of the problem, identification of part):
/ Additional information to Airworthiness Directives No SP-0002-2005-A and No SP-0037-2004-A regarding addressing the problem of JK-05 Junior aeroplanes having been suspended from service under these directives.
- 4. Przyczyna wydania** (dla wyrobów importowanych przywołać AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta):
Na podstawie ustaleń Zespołu powołanego Poleceniem Wewnętrznym Nr 02/2005 z dnia 15.04.2005 przez Wiceprezesa ds. Technicznych ULC do przeprowadzenia niezbędnych czynności sprawdzających i analizy zagadnień technicznych projektu samolotu ultralekkiego JK-05 Junior stwierdza się, że:
 - samoloty JK-05 Junior - wyłącznie o rozpiętości 10.00 m - zarejestrowane w polskim Rejestrze Cywilnych Statków Powietrznych (RCSP) zostały dopuszczone do użytkowania w Polsce na podstawie przeprowadzonego indywidualnie dla każdego z nich procesu nadzoru nad budową i zatwierdzania zakończonego wydaniem przez ULC/IKCSP indywidualnego Pozwolenia na wykonywanie lotów w kategorii Specjalnej,
 - samoloty JK-05 Junior, w tym samoloty o innej rozpiętości skrzydeł, przeznaczone dla odbiorców zagranicznych nie były budowane pod nadzorem ULC/IKCSP.

/ Reason for the issuance of this AD (For imported products „as in AD” point 6.)
Basing on the determinations of the Team, established under CAO Vice President for Technical Affairs Internal Directive No 02/2005 of 15.04.2005 for the purpose of investigating and analyzing technical issues of the design of JK-05 Junior ultralight aeroplane, it was found that:

 - JK-05 Junior aeroplanes - exclusively with span of 10.00 m - registered with the Polish Civil Aircraft Register (CAR) have been released to service in Poland on the basis of a construction supervision and approval process carried out for each individual aeroplane concluded with the issuance of individual permits to fly in „SPECIAL” category by CAO/CAIB,
 - JK-05 Junior aeroplanes, including aeroplanes with other wing span, destined for foreign recipients have not been built under CAO/CAIB supervision.

5. Działania korygujące (dla wyrobów importowanych wpisać „jak w AD” pkt 6):

- 5.1 W odniesieniu do każdego samolotu oznaczonego JK-05 Junior należy stwierdzić, czy jest to samolot, do którego odnosi się dopuszczenie do użytkowania samolotu JK-05 Junior wydane przez ULC/IKCSP.
- 5.2 Warunki przywrócenia do eksploatacji samolotów JK-05 Junior, do których odnosi się dopuszczenie do użytkowania samolotu JK-05 Junior wydane przez ULC/IKCSP, zostaną podane oddzielną Dyrektywą Zdatności.
- 5.3 Warunki przywrócenia do eksploatacji samolotów JK-05 Junior, do których nie odnosi się dopuszczenie do użytkowania samolotu JK-05 Junior wydane przez ULC/IKCSP, pozostawia się do decyzji nadzorów lotniczych krajów, w których są one zarejestrowane.

/ Corrective action (for imported products, „as in AD” point 6.):

- 5.1 With respect to each aeroplane designated as JK-05 Junior a determination has to be made whether it is an aeroplane to which a release to service issued by CAO/CAIB does apply.
- 5.2 The conditions for reinstating to service of JK-05 Junior aeroplanes, to which a release to service issued by CAO/CAIB does apply, shall be defined in a separate Airworthiness Directive.
- 5.3 Defining the conditions for reinstating to service of JK-05 Junior aeroplanes, to which a release to service issued by CAO/CAIB does not apply, remains in the competence of the State of Registry.

6. Nazwa Władz Lotniczych wydających AD (dot. zagranicznych AD, podać Nr i datę wydania): -----

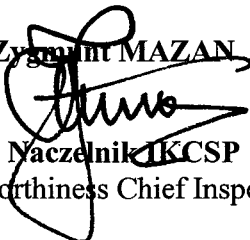
Name of Aviation Authority that issued AD (for foreign „AD” give Number and date of issue): -----

7. Dokumentacja związana (Biuletyn Obowiązkowy): Nie występuje

Ref. publications(Mandatory Bulletin): / N/A

Niniejsza Dyrektywa Obowiązuje z dniem: Po otrzymaniu

Effectivity date of this AD: (day/month/year): / After receiving

Zygmunt MAZAN

Naczelnik IKCSP
Airworthiness Chief Inspector

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
INSPEKTORAT KONTROLI CYWILNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH
ul. Żelazna 59 00-848 Warszawa, Tel. (4822) 520 73 36, Fax (4822) 520 73 73

Warszawa, dn. 05.07.2005 r.

ULC/LTT-1/0005/2005/AD

Według rozdzielnika

Dotyczy: Wydania Dyrektywy Zdatności

Zatwierdzam i wprowadzam jako obowiązującą z chwilą otrzymania

Dyrektywę Zdatności Nr SP-0005-2005-A z dnia 05.07.2005 r.

Dyrektywa Zdatności dotyczy: Informacji uzupełniającej do Dyrektyw Zdatności Nr SP-0002-2005-A i Nr SP-0037-2004-A, dotyczącej postępowania z samolotami JK-05 Junior zawieszonymi w użytkowaniu na mocy tych dyrektyw.

Przyczyna wprowadzenia Dyrektywy Zdatności: Ustalenia Zespołu powołanego Poleceniem Wewnętrznym Nr 02/2005 z dnia 15.04.2005 przez Wiceprezesa ds. Technicznych ULC do przeprowadzenia niezbędnych czynności sprawdzających i analizy zagadnień technicznych projektu samolotu ultralekkiego JK-05 Junior.

Załączniki: Dyrektywa Zdatności AD Nr SP-0005-2005-A

Naczelnik IKCSP

Zygmunt Mazan

Rozdzielnik:

Użytkownicy sprzętu: - wg oddzielnego rozdzielnika;
Komórki organizacyjne ULC: - DLC Warszawa, Łódź, Olsztyn;
- DLG, Gdańsk;
- DLP, Poznań, Szczecin;
- DLW, Wrocław, Jeżów Sudecki;
- DLK, Kraków, Bielsko-Biała;
- DLR, Rzeszów, Mielec, Krosno, Lublin;
- BL
- LTT-1
- LTT-2.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych (PKBWL)

UWAGA: Delegatury ULC powiadomią Aerokluby Regionalne oraz wszystkich znanych sobie użytkowników sprzętu objętego niniejszą Dyrektywą Zdatności, o jej treści.

CIVIL AVIATION OFFICE

INSPECTORATE OF CIVIL AIRCRAFT INSPECTION BOARD

ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, Tel. (4822) 5207 334, Fax (4822) 5207 373

Warsaw, 05.07. 2005
day/month/year

ULC/LTT-1/0005/2005/AD

Subject: Issuance of the Airworthiness Directive

NOTICE
To Whom It May Concern

This NOTICE approves and makes Mandatory the Airworthiness Directive N^o: **SP-0005-2005-A**,
Dated: July 5, 2005

This Airworthiness Directive concerns: .

(aircraft, engine, propeller, equipment)

Additional information to Airworthiness Directives No SP-0002-2005-A and No SP-0037-2004-A regarding addressing the problem of JK-05 Junior aeroplanes having been suspended from service under these directives.

Reason for the issuance of this Airworthiness Directive:

The determinations of the Team, established under CAO Vice President for Technical Affairs Internal Directive No 02/2005 of 15.04.2005 for the purpose of investigating and analyzing technical issues of the design of JK-05 Junior ultralight aeroplane.

Enclosures: 1. Airworthiness Directive No SP-0005-2005-A

Chief Airworthiness Inspector


.....
Zygmunt MAZAN

Mailing List:

CAA: DGAC-France,
LBA- Germany,
DGAC- Spain,
ENAC- Italy,
DGA- Canada