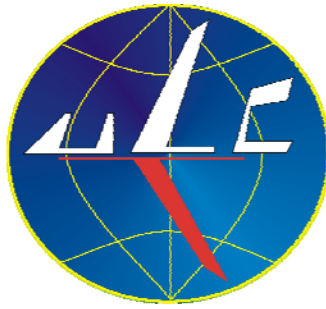


Urząd Lotnictwa Cywilnego



Działalność portów lotniczych na świecie w 2006 roku

Opracowanie:

Jerzy Liwiński

Ośrodek Informacji Naukowej,
Technicznej i Ekonomicznej

1. Porty lotnicze świata 2006

Z opublikowanego raportu międzynarodowej organizacji ACI¹ wynika, że na świecie w 2006 roku w portach lotniczych odprawionych zostało ponad 4300 mln pasażerów i 84 mln ton ładunków, a samoloty komunikacyjne wykonały 75 mln operacji startów i lądowania. W osiągnięciu powyższych wyników udział poszczególnych regionów świata był bardzo zróżnicowany, a największe udziały w rynku miały porty w Ameryce Północnej, Europie oraz Azji i wysp Pacyfiku. Na te regiony przypada około 90% obsłużonych pasażerów i tonażu ładunków. Udziały poszczególnych regionów przedstawiają się następująco: Ameryka Północna -35%, Europa - 30%, Azja Pacyfik - 25%, Ameryka Południowa / Karaiby - 5%, Bliski Wschód - 3% i Afryka - 2%.

W 2006 roku, w stosunku do wyników roku poprzedniego, nastąpił wzrost liczby obsłużonych pasażerów o 5%, a tonażu cargo o 7%. Największą dynamikę osiągnęły porty leżące w regionie Azji / Pacyfiku i Bliskiego Wschodu.

Największym pasażerskim portem lotniczym na świecie jest amerykański Atlanta-Hartsfield International /ATL/, który obsłużył 84,8 mln pasażerów (z tego 77 mln w ruchu krajowym) oraz 746,5 tys. ton ładunków. Jego głównymi użytkownikami są linie lotnicze: Delta Air Lines, Atlantic Southeast Airlines oraz AirTran Airways. Ogółem na lotnisku w Atlancie samoloty pasażerskie i towarowe wykonały 976,4 tys. operacji startów i lądowania, tj. co 30 sek startował lub lądował samolot (lotnisko ma kilka pasów startowych). Drugim w rankingu portem pasażerskim jest Chicago O'Hare International /ORD/, który obsłużył 76,2 mln pasażerów, 1618,3 tys. ton ładunków oraz wykonanych zostało 958,6 tys. operacji. Trzecim portem pasażerskim jest Londyn-Heathrow /LHR/ (67,5 mln pas., 1343,9 tys. ton, 477 tys. operacji). Kolejne miejsca w światowym rankingu zajmują: Tokio-Haneda /HND/, Los Angeles /LAX/, Dallas-Fort Worth /DFW/, Paryż -Charles de Gaulle /CDG/, Frankfurt /FRA/, Beijing /PEK/ i Denver /DEN/. Największy polski port im. Fryderyka Chopina w Warszawie /WAW/, w ubiegłym roku obsłużył 8,1 mln pasażerów, co daje mu w światowym rankingu 141 miejsce (w 2005 – 150 miejsce).

Ranking pasażerskich portów świata tabela 1

¹ Organizacja ACI (Airports Council International) zrzesza 573 największych portów lotniczych oraz władze 1650 portów działających w 178 krajach i regionach

Tabela 1. Świat, Europa, Polska. Ranking największych portów (przewozy pasażerskie)

Lp.	Port lotniczy	Kod portu	Liczba pasaż. (w tys.)	Zmiana roczna	Dobowa liczba operacji
Świat:					
1	Atlanta – Hartsfield Int., USA	ATL	84.847	-1,2 %	2670
2	Chicago - O`Hare International, USA	ORD	76.249	-0,3 %	2630
3	Londyn – Heathrow, Wielka Brytania	LHR	67.530	-0,6 %	1310
4	Tokio – Haneda, Japonia	HND	65.226	3,0 %	920
5	Los Angeles – International, USA	LAX	61.049	-0,7 %	1800
6	Dallas / Fort Worth – International, USA	DFW	60.079	1,3 %	1920
7	Paryż - Charles de Gaulle, Francja	CDG	56,809	5,6 %	1480
8	Frankfurt – International, Niemcy	FRA	52.811	1,1 %	1340
9	Beijing – Capital, Chiny	PEK	48.501	18,3 %	1030
10	Denver – International, USA	DEN	47.325	9,1 %	1640
11	Las Vegas – McCarran, USA	LAS	46.195	4,3 %	1700
12	Amsterdam – Schiphol, Holandia	AMS	46.088	4,4 %	1200
13	Madryt – Barajas, Hiszpania	MAD	45.500	8,1 %	1190
14	Hong Kong – Chek Lap Kok, Chiny	HKG	44.020	9,1 %	690
15	Bangkok – Suvarnabhumi, Tajlandia	BKK	42.800	9,8 %	710
16	Houston – George Bush, USA	IAH	42.629	7,4 %	1650
17	Nowy Jork – JFK, USA	JFK	42.605	4,2 %	1030
18	Phoenix – Sky Harbor, USA	PNX	41.440	0,5 %	1480
19	Detroit – Wayne Country, USA	DTW	36.356	-0,1 %	1320
20	Minneapolis – International, USA	MSP	35.633	- 3,9 %	1300
21	Newark – Liberty International, USA	EWR	35.495	7,4 %	1220
22	Singapur – Changi, Singapur	SIN	35.033	8,0 %	610
23	Orlando – International, USA	MCO	34.818	2,1 %	1100
24	Londyn – Gatwick, Wielka Brytania	LGW	34.172	4,2 %	640
25	San Francisco – International, USA	SFO	33.527	0,4 %	1010
26	Miami – International, USA	MIA	32.534	4,9 %	1060
27	Tokio – Narita, Japonia	NRT	31.824	1,2 %	490
28	Filadelfia – International, USA	PHL	31.767	0,9 %	1410
29	Toronto – Lester B Pearson, Kanada	YYZ	30.966	3,5 %	1140
30	Jakarta – Soekarno-Hatta, Indonezja	CGK	30.864	10,4 %	760

Europa:					
31	Monachium – Franz J. Strauss, Niemcy	MUC	30.758	7,5 %	1130
32	Rzym – Fiumicino, Włochy	FCO	30.100	5,2 %	890
34	Barcelona – El Prat, Hiszpania	BCN	30.009	10,6 %	940
43	Paryż – Orly, Francja	ORY	25.622	3,1 %	620
46	Londyn – Stansted, Wielka Brytania	STN	23.687	7,6 %	510
47	Istambuł – Ataturk, Turcja	IST	23.260	10,1 %	550
50	Manchester – International, W. Brytania	MAN	22.773	0,2 %	500
51	Palma - Mallorca, Hiszpania	PMI	22.400	5,5 %	480
52	Milan – Malpensa, Włochy	MLP	21.765	10,9 %	670
57	Dublin – International, Irlandia	DUB	21.200	14,9 %	500
59	Kopenhaga- Kastrup, Dania	CPH	20.875	4,9 %	640
63	Zurich – Unique Zurich, Szwajcaria	ZRH	19.195	7,6 %	610
71	Oslo – Gardermoen, Norwegia	OSL	17.670	11,2 %	540
72	Sztokholm – Arlanda, Szwecja	ARN	17.670	2,5 %	500
79	Wiedeń – International, Austria	VIE	16.855	6,3 %	710
80	Bruksela – National, Belgia	BRU	16.650	3,2 %	550
81	Dusseldorf – Rhein Ruhr, Niemcy	DUS	16.590	7,0 %	610
86	Moskwa – Domodedowo, Rosja	DME	15.370	10,0	350
88	Ateny – Eleftherios Venizelos, Grecja	ATH	15.065	5,6 %	510
89	Antalia – International, Turcja	AYT	14.757	-7,7 %	110
96	Malaga – International, Hiszpania	AGP	13.052	3,2 %	420
97	Moskwa – Szeremetiewo, Rosja	SVO	12.764	5,1 %	370
98	Lizbona – Portela, Portugalia	LIS	12.314	9,6 %	380
100	Helsinki – Vantaa, Finlandia	HEL	12.085	8,6 %	420
Polska					
141	Warszawa im. Fryderyka Chopina	WAW	8.102	14,6 %	350
....	Kraków im Jana Pawła II	KRK	2.347	50,1 %	80
....	Katowice	KTW	1.439	32,8 %	40
....	Gdańsk im. Lecha Wałęsy	GDN	1.250	59,5 %	50

Największymi portami na świecie pod względem obsługi ładunków są: Memphis /MEM/, Hong Kong /HKG/, Anchorage /ANC/, Seoul-Inchoen /ICN/, Tokio-Narita /NRT/, Szanghaj /PVG/, Frankfurt /FRA/, Louisville /SDF/, Singapur /SIN/ i Los Angeles /LAX/.

Tabela 2. 2006 - ranking największych portów lotniczych (obsługa ładunków)

Ran king	Port lotniczy	Kod portu	Tonaż ładunków (tys. ton)	Zmiana roczna
1	Memphis Int., USA	MEM	3692,5	2,6 %
2	Hong Kong , Chiny	HKG	3608,8	5,1 %
3	Anchorage Int., USA	ANC	2803,8	5,9 %
4	Seoul Inchoen, Korea Płd	ICN	2336,6	8,7 %
5	Tokio Narita, Japonia	NRT	2280,0	-0,5 %
6	Shanghaj Pu Dong, Chiny	PVG	2159,3	16,3 %
7	Frankfurt, Niemcy	FRA	2127,8	8,4 %
8	Louisville Int., USA	SDF	1982,9	9,3 %
9	Singapur Changi, Singapur	SIN	1931,9	4,2 %
10	Los Angeles Int., USA	LAX	1907,2	-1,1 %
11	Paryż Ch. de Gaule, Francja	CDG	1854,9	5,0 %
12	Miami, USA	MIA	830,6	3,9 %
13	Taipei Chiang Kai Shek, Tajwan	TPE	1698,8	-0,4 %
14	Nowy Jork JFK, USA	JFK	1660,1	0,2 %
15	Chicago O`Hare, USA	ORD	1618,3	4,8 %
16	Amsterdam Schiphol, Holandia	AMS	1559,8	4,3 %
17	Dubaj Int., ZEA	DXB	1503,7	14,4 %
17	Londyn Heathrow, Wielka Brytania	LHR	1343,9	-3,1 %
19	Bangkok Int., Tajlandia	BKK	1181,8	3,6 %
20	Indianapolis Int., USA	IND	1044,3	0,3 %
21	Beijing Capital, Chiny	PEK	1028,9	31,6 %
22	Newark Liberty, USA	EWR	969,9	2,1 %
23	Osaka Kansai, Japonia	KIX	842,1	-3,1 %
24	Tokio Haneda, Japonia	HND	832,8	4,3 %
25	Guangzhou, Chiny	CAN	824,9	9,9 %
26	Luxemburg Int., Luxemburg	LUX	751,6	1,9 %
27	Dallas / Fort Worth Int., USA	DFW	748,0	1,5 %
28	Atlanta Hartsfield Int., USA	ATL	746,5	-2,8 %
29	Bruksela National, Belgia	BRU	691,2	-0,3 %
30	Kolonia, Niemcy	CGN	691,1	7,4 %

W rankingu dziesięciu największych pasażerskich portów - pięć znajduje się w Ameryce Północnej (USA), trzy w Europie Zachodniej (Wielka Brytania, Niemcy, Francja) i dwa w Azji (Japonia i Chiny), natomiast wśród pierwszej trzydziestki - siedemnaście znajduje się na kontynencie amerykańskim, siedem w regionie Azji/Pacyfiku oraz sześć w Europie.

W rankingu dziesięciu portów o największym tonażu obsłużonych ładunków - pięć znajduje się w Azji (Chiny, Korea Płd, Japonia), cztery w Ameryce (USA) i jeden w Europie (Niemcy), natomiast wśród trzydziestu największych - po jedenaście jest w Ameryce i regionie Azji / Pacyfiku, siedem w Europie i jeden na Bliskim Wschodzie.

W ubiegłym roku największą dynamikę rocznego wzrostu miały wśród portów o obsłudze pasażerów:

- powyżej 30 mln (do 35 miejsca w rankingu) – chiński Beijing (Pekin) -18,3%;
- od 30 do 20 mln (miejsca od 36 do 60) – indyjski Mumbai -22,8%;
- od 20 do 10 mln (miejsca od 61 do 120) – indyjski Delhi - 28,4%;
- oraz od 10 do 7 mln (miejsca od 121 do 150) – indyjski Bangalore - 46,2%.

Natomiast największe spadki liczby pasażerów miały duże amerykańskie porty Cincinnati -28,7% i Waszyngton-Dulles -15%. Należy nadmienić, że spadki wynoszące od 0,3% do 1,2% zanotowała światowa czołówka: Atlanta, Chicago, Londyn-Heathrow i Los Angeles.

Większość dużych miast na świecie na swoim obszarze lub przyległym posiada więcej niż jedno lotnisko komunikacyjne. Największe skupiska ruchu pasażerskiego (suma ruchu na pobliskich lotniskach) znajdują się w: Londynie (porty: Heathrow, Gatwick, Stansted, Luton) – 135 mln; Chicago (O'Hare, Midway) – 95 mln; Nowym Jorku (J.F. Kennedy, LaGuardia, Newark) – 93 mln; Tokio (Haneda, Narita) – 97 mln i Paryżu (Charles de Gaulle, Orly) – 83 mln.

Osiągnięcie wyników 4300 mln obsłużonych pasażerów i 84 mln ton ładunków przekłada się na potrzebę wykonania przez samoloty pasażerskie i towarowe dużej ilości operacji startów i lądowania. Na głównych lotniskach wykonywanych jest rocznie nawet po kilkaset tysięcy, a najczęściej odbyło się w: Atlancie (976 tys.), Chicago (959 tys.), Dallas (700 tys.), Los Angeles (657), Las Vegas (619 tys.), Houston (603 tys.), Denver (597 tys.) i Paryżu (542 tys.). Należy nadmienić, że w rankingu portów pod względem liczby wykonanych operacji siedem pierwszych miejsc na świecie zajmują porty amerykańskie, a dwadzieścia dwa z nich jest w pierwszej trzydziestce.

**Tabela 3. 2006 - RANKING NAJWIĘKSZYCH PORTÓW LOTNICZYCH
(starty i lądowania samolotów komunikacyjnych)**

Ranking	Port lotniczy	Kod portu	Ilość operacji (w tys.)	Zmiana roczna
1	Atlanta Hartsfield Int., USA	ATL	976,4	-0,4 %
2	Chicago O'Hare Int., USA	ORD	958,6	- 1,4 %
3	Dallas / Fort Worth Int., USA	DFW	700,4	- 1,5 %
4	Los Angeles International, USA	LAX	656,8	1,0 %
5	Las Vegas McCarran, USA	LAS	619,5	2,4 %
6	Houston George Bush, USA	IAH	602,7	6,7 %
7	Denver International, USA	DEN	597,3	6,7 %
8	Paryż Charles de Gaulle, Francja	CDG	541,6	3,6 %
9	Phoenix Sky Harbor, USA	PNX	541,3	-3,3 %
10	Filadelfia International, USA	PHL	515,8	-3,7 %
11	Charlotte Douglas, USA	CLT	509,6	-2,4 %
12	Frankfurt International, Niemcy	FRA	489,4	-0,2 %
13	Detroit Wayne Country, USA	DTW	481,7	-7,7 %
14	Londyn Heathrow, W. Brytania	LHR	477,0	- 0,1 %
15	Minneapolis International, USA	MSP	475,6	- 10,6 %
16	Newark Liberty Int., USA	EWR	444,1	2,0 %
17	Amsterdam Schiphol, Holandia	AMS	440,1	4,6 %
18	Madryt Barajas, Hiszpania	MAD	435,0	4,6 %
19	Salt Lake City International, USA	SLC	420,6	-7,6 %
20	Toronto Lester B Pearson, Kanada	YYZ	418,2	4,1 %
21	Monachium F. J. Strauss, Niemcy	MUC	411,3	3,1 %
22	Boston Logan International, USA	BOS	406,1	-0,7 %
23	Nowy Jork La Guardia, USA	LGA	399,0	-1,4 %
24	Los Angeles Van Nuys, USA	VNY	394,9	-4,0 %
25	Miami International, USA	MIA	385,5	1,0 %
26	Memphis Tennessee, USA	MEM	384,8	-1,9 %
27	Waszyngton Dulles Int., USA	IAD	379,3	-25,6 %
28	Beijing Capital, Chiny	PEK	376,3	10,2 %
29	Nowy Jork JFK, USA	JFK	375,4	8,3 %
30	Long Beach, USA	LBG	369,7	4,7 %

Duże ilości pasażerów są odprawiane w portach, które pełnią rolę „przesiadkowych” tzw. *hubów* lub na lotniskach na których linie lotnicze mają założone swoje bazy, stając się zarazem ich głównymi użytkownikami. Przykładowo w porcie Houston /IAH/ dominującym przewoźnikiem jest Continental Airlines, którego pasażerowie stanowią 76,7 % całego ruchu (tj. 32,6 mln pas.), a w porcie Dallas-Fort Worth /DFW/ – linie American Airlines (54,5%, 33 mln pas.), we Frankfurcie /FRA/ – Lufthansa (53,7 %, 28 mln pas.), w Amsterdamie /AMS/ – KLM (53,2%, 24,5 mln pas.), a w Warszawie /WAW/ - PLL LOT (42%, 3,4 mln pas.). Natomiast największymi europejskimi *hubami* są porty Londyn-Heathrow /LHR/ i Frankfurt /FRA/, a zasadnicza część pasażerów odprawiana jest w nich ruchu międzynarodowym.

1.1. Ranking portów lotniczych według regionów

Największy udział w światowym rynku transportu lotniczego mają porty **Ameryki Północnej**, w których w 2006 roku zostało odprawionych 1520 mln pasażerów (35,3% liczby światowej) i 31 mln ton ładunków (36,9%). Dynamika wzrostu ruchu pasażerskiego wyniosła 0,5%, a ładunków – 3%.

Portami o największym ruchu pasażerskim są: Atlanta (84,8 mln pas.), Chicago (76,2 mln), Los Angeles (61,0 mln) i Dallas (60,1 mln.), natomiast towarowym: Memphis (3,7 mln ton), Anchorage (2,8 mln ton), Louisville (2,0 mln) i Los Angeles (1,9 mln ton).

Niska dynamika wzrostu ruchu wynosząca 0,5% wynika ze stagnacji w amerykańskich przewozach wewnętrznych. W wielu portach zmniejszyła się liczba obsługiwanych pasażerów, a największych spadków doznały Cincinnati i Waszyngton Dulles. Nietypową dynamikę miał port Salt Lake City, który w 2005 roku osiągnął 21% wzrost, a w 2006 r. doznał 3,4% spadku. Stało się to głównie za sprawą decyzji linii Delta o ograniczeniu funkcji węzłowego portu przesiadkowego. Z piętnastu portów na świecie, które doznały największych spadków, dziesięć to amerykańskie.

W portach **Europy** odprawionych było 1340 mln pasażerów (31,2 % liczby światowej) i 17 mln ton ładunków (20,2%). W 2006 roku nastąpił wzrost liczby odprawionych pasażerów o 7% i ładunków - 9%. Europejskie porty Londyn-Heathrow, Frankfurt, Paryż-Charles de Gaulle i Amsterdam-Schiphol to pierwsza dziesiątka największych portów świata. Natomiast pod względem wielkości obsługiwanej tonażu ładunków największymi portami są: Frankfurt, Paryż-Charles de Gaulle, Amsterdam i Londyn-Heathrow.

Bardzo popularny wśród przewoźników niskokosztowych port Londyn-Stansted obsłużył 23,7 mln pas. (dynamika 7,6%), z tego 14 mln było pasażerami największych

europejskich linii niskokosztowych Ryanair (59% udział w ruchu), a 5,3 mln linii EasyJet (udział 22,3%).

W portach regionu **Azji i Pacyfiku** odprawionych było 950 mln pasażerów (22,1% liczby światowej) i 27,0 mln ton ładunków (32,1%). Rok 2006 cechuje się one wysoką dynamiką wzrostu przewozów pasażerskich (9%) jak i ładunków (8%). Największymi portami pod względem liczby obsłużonych pasażerów są: Tokio-Haneda (65 mln), Beijing /Pekin/ (48,5 mln.), Hong Kong (44 mln), Bangkok (43 mln) i Singapur (35 mln). Natomiast pod względem tonażu obsłużonych ładunków czołówka azjatyckich portów przedstawia się następująco: Hong Kong (3,6 mln ton), Seoul (2,3 mln ton), Tokio-Narita (2,3 mln ton), Szanghaj (2,2 mln ton) i Singapur (1,9 mln ton).

Duże porty leżące w regionie Azji i wysp Pacyfiku osiągnęły największą na świecie dynamikę rocznego wzrostu liczby obsłużonych pasażerów. Czołówkę stanowią porty lotnicze Indii i Chin, które osiągnęły kilkunastoprocentowe wzrosty, w tym: indyjskie Delhi – 28,4% i Mumbai – 22,8% oraz chińskie Kunming – 22,2%, Beijing – 18,3 % i Chengdu – 17,1%. Z dziesięciu portów na świecie, które osiągnęły największe przyrosty, siedem to porty azjatyckie (pięć chińskich i dwa indyjskie). Największy port Australii Sidney obsłużył 30 mln pas., z tego prawie połowę stanowili pasażerowie narodowego przewoźnika linii Qantas.

W portach regionu **Ameryki Południowej i Środkowej** odprawionych było 260 mln pasażerów (6% liczby światowej) i 4 mln ton ładunków (4,7%). Roczny wzrost liczby obsłużonych pasażerów wyniósł 4%, a tonażu ładunków – 9%. Głównymi portami są: meksykański Mexico City Benito Juarez - 25 mln pasażerów oraz brazylijskie: Sao Paulo Congonhas - 18,5 mln i Sao Paulo Guarulhos - 16,6 mln. Największy udział w tych portach mają przewoźnicy meksykańscy Aeromexico i Mexicana oraz brazylijscy VARIG, Gol Transportes Aereos i TAM Linhas Aereas, którzy łącznie realizują 70 % całego ruchu.

W portach **Afryki** odprawionych było 120 mln pasażerów (2,8% liczby światowej) i 1,5 mln ton ładunków (1,8%). Wartości te są niewspółmiernie niskie w stosunku do obszaru i ludności, która zamieszkuje na tym kontynencie (są one na poziomie wyników osiągniętych przez największe porty amerykańskie). W 2006 r. dynamika wzrostu liczby obsłużonych pasażerów wyniosła - 6,5%, ładunków - 7,0%. Największym portem jest południowoafrykański Johannesburg, zajmujący w światowym rankingu 75 miejsce (17,3 mln pasażerów, 205 tys. operacji), którego głównym użytkownikiem jest narodowy przewoźnik *South African Airways*, realizujący 30% ruchu. Drugim w rankingu afrykańskich portów jest Cape Town z RPA, który obsłużył 7,2 mln pas.

W portach regionu **Bliskiego Wschodu** odprawionych było 110 mln pasażerów (2,6% światowej liczby) i 3,5 mln ton ładunków (4,6%). Porty arabskie od kilku lat cechują się wysoką dynamiką rocznego wzrostu przewozów zarówno pasażerów jak i ładunków (2006 r – odpowiednio 8,5% i 15%). Największymi portami w tym regionie są: Dubaj (28,8 mln pasażerów, 1,5 mln ton. ładunków) oraz z Arabii Saudyjskiej Jeddah (13,4 mln) i Rijad (11,3 mln). Port Dubaj pełni w tym regionie rolę przesiadkowego *hubu* i jest bazowym dla największego i najbogatszego przewoźnika arabskiego Emirates. W 2006 r. port ten osiągnął bardzo wysoką dynamikę wzrostu przewozów pasażerskich (16,2%) i przewozów towarowych (14,4%).

1.2. Działalność w pięcioleciu 2002-2006

Działalność portów lotniczych jest ściśle związana z przewozami realizowanymi w poszczególnych regionach przez zagraniczne i narodowe linie lotnicze. Po kryzysowych latach 2001-2003 nastąpił rozwój rynku, a dopiero w 2004 r. przekroczone zostały wyniki osiągnięte w szczytowym 2000 r. W okresie pięciolecia liczba obsłużonych pasażerów w portach wzrosła z 3375 mln (w 2002 r.) do 4300 mln (dynamika 27%), a tonaż obsłużonych ładunków z 66,7 mln ton do 84 mln ton (dynamika 26%). Największe wzrosty liczby pasażerów zanotowały porty Europy (o 325 mln) i regionu Azji i wysp Pacyfiku (265 mln), a tonażu obsłużonych ładunków porty Azji i wysp Pacyfiku (7,2 mln ton). Natomiast największą dynamikę zanotowały porty Bliskiego Wschodu (pas. - 57%, ładunki - 40%) oraz regionu Azji i wysp Pacyfiku (39%, 36%). Na tradycyjnie największym rynku amerykańskim liczba pasażerów zwiększyła się o 190 mln (dynamika 14%) i ładunków o 4,5 mln ton (17%).

W okresie ostatnich pięciu lat zdecydowana większość portów na świecie zanotowała wzrost liczby obsłużonych pasażerów. Najlepsze wyniki osiągnęły porty chińskie: Beijing (wzrost o 21,3 mln pas.), Hong Kong (10,2 mln) i Guangzhou (10 mln), porty hiszpańskie: Madryt (11,6 mln) i Barcelona (9,0 mln) oraz arabski Dubai (12 mln). Port w Pekinie przez kilka ostatnich lat osiągał bardzo wysoką dynamikę wzrostu, która wynosiła: 2006 – 18,3%, 2005 – 17,5% i 2004 – 43,2%. Natomiast z „zapaści” nie może wydzwignąć się amerykański port Sant Louis /STL/, w którym spadek liczby pasażerów wyniósł 10,4 mln. Jeszcze pięć lat temu port ten obsługiwał 25,5 mln pas. i był w światowym rankingu na 30 miejscu, a w ubiegłym roku tylko 15,1 mln co daje mu 87 miejsce w rankingu. W szczytowych latach przed kryzysowych obsługiwał on rocznie po 30 mln pasażerów.

1.3. Podsumowanie

Wyniki osiągnięte przez polskie porty lotnicze – 15,4 mln pasażerów, 79,3 tys. ton ładunków, 237 tys. operacji – choć mają tendencję corocznego wzrostu nadal niewielkie i klasyfikują nasz kraj na odległych miejscach. Biorąc pod uwagę współczynnik mobilności mierzony stosunkiem ilości odprawionych pasażerów do mieszkańców, Polska z wynikiem 0,4 znajduje jedno z ostatnich miejsc w Europie. Gorszy wynik ma tylko Rumunia (0,2) i Słowacja (0,3). Nasi sąsiedzi z państw: Europy Środkowo-Wschodniej mają wskaźniki dwukrotnie wyższe, z zachodu - pięciokrotnie, a z państw skandynawskich - dziesięciokrotnie. Rekordzistami są państwa wyspiarskie Cypr, Islandia i Malta mające od nas wskaźniki prawie dwudziestokrotnie wyższe.

Pomimo przekroczenia poziomu 8 mln pasażerów i wysokiej dynamiki Port Lotniczy im. Fryderyka Chopina w Warszawie zasadniczo nie zmienił swojej relacji do innych portów Europy Środkowo-Wschodniej. W skali światowej pozostaje w połowie drugiej setki (141 miejsce), a w skali Europy pod koniec pięćdziesiątki (45 miejsce). W bliskim sąsiedztwie Polski znajdują się lotniska o zdecydowanie większym ruchu pasażerskim: Wiedeń (16,8 mln), Berlin-Tegel (11,3 mln) i Praga (11,6 mln), także Budapeszt (8,3 mln), który jeszcze do niedawna miał zdecydowanie mniejszy ruch pasażerski. Należy nadmienić, że Praga i Budapeszt po wejściu do Unii Europejskiej osiągnęły znacznie wyższą dynamikę wzrostu, gdyż w większym stopniu stały się beneficjentami procesów integracyjnych i liberalizacyjnych. Wcześniej stały się też przedmiotem zainteresowania linii niskokosztowych, a w Pradze z wyprzedzeniem przystąpiono do rozbudowy terminali. Efektem było szybsze przejście obydwu portów na ścieżkę dynamicznego rozwoju. Przykładowo w latach 2003-2005 dynamika wzrostu ruchu portów: czeskiego wynosiła odpowiednio 18,2%, 32,3% i 11,1%, węgierskiego 12%, 28,6% i 24,9%, podczas gdy na Okęciu 4,7%, 17,8% i 16,2%. Jednak w ostatnim okresie warszawski port osiąga wysokie przyrosty ruchu, corocznie awansując w światowych rankingach (w 2005 roku 150 miejsce).

Opracowane przez Organizację ACI prognozy rozwoju portów lotniczych na świecie przewidują, że w 2007 roku ruch w portach wzrośnie o 5,7%, a w latach 2008-2010 utrzyma się na poziomie 4,6%. Prognozy opracowane przez Urząd Lotnictwa Cywilnego dla naszego kraju zakładają dynamikę dwukrotnie wyższą.

Opracowanie:

Jerzy Liwiński – Ośrodek Informacji Naukowej, Technicznej i Ekonomicznej ULC

*** W przypadku korzystania z powyższych danych,
prosimy o podawanie źródła ich opracowania.**