

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Komisja Egzaminacyjna

Wzór 115.H.L

PROTOKÓŁ Nr _____ / _____ / _____
nr kolejny protokołu / nr upoważnienia egzaminatora / rok

ŚWIADECTWO KWALIFIKACJI PILOTA STATKU POWIETRZNEGO
O MAKSYMALNEJ MASIE STARTOWEJ (MTOM) do 495 kg (UACP)
EGZAMIN TEORETYCZNY I PRAKTYCZNY - WYDANIE/PRZEDŁUŻENIE/WZNOWIENIE
UPRAWNIENIA DO PILOTOWANIA ŚMIGŁOWCÓW ULTRALEKKICH LĄDOWYCH - UHP(L)



1 DANE KANDYDATA

Nazwisko _____ Imię _____

Numer świadectwa kwalifikacji UACP lub PESEL _____

2 EGZAMIN TEORETYCZNY wydanie świadectwa kwalifikacji UACP z UHP(L) nie dotyczy

Lp.	PRZEDMIOT	TERMIN I			TERMIN II.....			TERMIN III			TERMIN IV		
		ZAL	NZ	Podpis	ZAL	NZ	Podpis	ZAL	NZ	Podpis	ZAL	NZ	Podpis
1.	Prawo lotnicze												
2.	Człowiek – możliwości i ograniczenia												
3.	Meteorologia												
4.	Łączność												
5.	Nawigacja												
6.	Procedury operacyjne												
7.	Osiągi i planowanie lotu												
8.	Zasady lotu												
9.	Bezpieczeństwo lotów												
10.	Obsługa statku powietrznego i wyposażenia												

WYNIK KOŃCOWY EGZAMINU TEORETYCZNEGO

Zaliczony **Niezaliczony**

Miejsce i data _____ Numer upoważnienia egzaminatora, nazwisko oraz podpis _____

3 EGZAMIN PRAKTYCZNY - DANE O LOCIE

Egzamin praktyczny w celu wydanie przedłużenie wznowienie

Obecna (aktualna lub wygasła) data ważności uprawnienia _____

Typ śmigłowca _____ Znaki rozpoznawcze _____

Data lotu	Lotnisko lub miejsce		Czas startu (hh:mm)	Czas lądowania (hh:mm)	Czas lotu (hh:mm)	uwagi
	startu	lądowania				

WYNIK KOŃCOWY EGZAMINU PRAKTYCZNEGO

Zaliczony **Niezaliczony**

UPRAWNIENIE PODSTAWOWE **NOWA DATA WAŻNOŚCI UPRAWNIENIA**

do pilotowania śmigłowców ultralekkich lądowych UHP(L)

Kandydat ukończył szkolenie praktyczne w podmiocie szkolącym: _____
Nr wpisu do rejestru podmiotów szkolących _____ Nazwa podmiotu szkolącego _____

Ja, niżej podpisany egzaminator oświadczam, że:
- otrzymałem informacje od kandydata dotyczące jego wykształcenia, doświadczenia i zaświadczam, że są zgodne z wymaganiami
- poinformowałem kandydata o konsekwencjach podania niepełnych, niedokładnych lub nieprawdziwych informacji dotyczących jego wykształcenia i doświadczenia
- potwierdzam, że przyjąłem ustny egzamin z wiedzy teoretycznej (jeżeli jest wymagany)
- potwierdzam, że wszystkie wymagane manewry i ćwiczenia zostały wykonane, chyba że określono inaczej w przypadku niezaliczenia

Miejsce i data _____ Numer upoważnienia egzaminatora, nazwisko oraz podpis _____
Podpis egzaminowanego _____

- pola wyboru zaznacz znakiem Oceny: odpowiednie pole zaznacz znakiem X /zaliczył - ZAL, nie zaliczył - NZ

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Komisja Egzaminacyjna

Wzór 115.H.L

Załącznik do Protokołu Nr / /
nr kolejny protokołu / nr upoważnienia egzaminatora / rok

<small>Uwaga: wszystkie części Załącznika są obowiązkowe do wykonania. We wszystkich sekcjach obowiązuje korzystanie z list kontrolnych, wykorzystanie zespołu umiejętności lotniczych, pilotowanie według zewnętrznych punktów odniesienia, procedury obserwacji zewnętrznej, itp.</small>		poniżej odpowiednio zaznacz znakiem X	
CZĘŚĆ 1 – USTNE SPRAWDZENIE WIEDZY - (PRZEDŁUŻENIE, WZNOWIENIE)		ZALICZONY	NIEZALICZONY
A	Prawo lotnicze, człowiek – możliwości i ograniczenia, meteorologia, łączność, nawigacja, procedury operacyjne, osiągi i planowanie lotu, zasady lotu, bezpieczeństwo lotów, obsługa statku powietrznego i wyposażenia		
CZĘŚĆ 2 – CZYNNOŚCI PRZED LOTEM ORAZ PROCEDURY ODLOTOWE		ZALICZONY	NIEZALICZONY
A	Przygotowanie operacyjne i nawigacyjne do lotu, łącznie z analizą informacji meteorologicznych		
B	Obliczanie ciężaru, położenia środka ciężkości oraz osiągnięć		
C	Przygotowanie do lotu statku powietrznego, przegląd statku powietrznego i obsługa, łącznie z oceną jego zdatości do lotu		
D	Procedury uruchamiania i czynności po uruchomieniu, procedury przedstartowe		
E	Start, kołowanie, podlot, procedura odlotu		
CZĘŚĆ 3 – PROCEDURY PIŁOTAŻOWE NORMALNE, MANEWRY, MANEWRY W ZAWISIE		ZALICZONY	NIEZALICZONY
A	Start i lądowanie (oderwanie i przyziemienie), kołowanie, podlot		
B	Zawis stacjonarny z wiatrem czołowym, bocznym i tylnym		
C	Zakręty w zawisie stacjonarnym, 360 w lewo i w prawo (obroty w miejscu)		
D	Manewrowanie w zawisie do przodu, w bok i do tyłu		
E	Symulowana awaria silnika w zawisie		
F	Lądowania i starty w terenie przygodnym / pochyłym terenie		
G	Starty (różne profile)		
H	Start z wiatrem bocznym i tylnym (jeżeli możliwe)		
I	Start przy maksymalnej masie startowej (rzeczywistej lub symulowanej)		
J	Podejścia do lądowania (różne profile)		
K	Start i lądowanie z ograniczoną mocą		
L	Autorotacje (Egzaminator wybiera dwa manewry z następującego zakresu: autorotacja podstawowa, maksymalnego zasięgu, na małej prędkości, z zakrętem o 360°)		
Ł	Lądowanie autorotacyjne		
M	Imitacja lądowania przymusowego z odzyskaniem mocy		
N	Lot poziomy, utrzymanie kursu, wysokości bezwzględnej lub względnej i prędkości		
O	Zakręty na wznoszeniu i zniżaniu na wskazany kurs		
P	Zakręty w locie poziomym z przechyleniem do 30° o 180 i 360 w lewo i w prawo		
CZĘŚĆ 4 – NAWIGACJA I PROCEDURY PODCZAS PRZELOTU		ZALICZONY	NIEZALICZONY
A	Nawigacja i orientacja na różnych wysokościach lotu, czytanie mapy		
B	Utrzymanie wysokości bezwzględnej lub względnej, prędkości i kierunku, obserwacja przestrzeni oraz nastawienie wysokościomierza		
C	Monitorowanie przebiegu lotu, dziennik nawigacyjny, zużycie paliwa, maksymalny czas lotu, przybliżony czas przylotu, ocena błędów w utrzymaniu nakazanej linii drogi i powrót na nią po odchyleniu, monitorowanie przy użyciu przyrządów		
D	Obserwacja warunków meteorologicznych, planowanie wariantów trasy		
E	Unikanie kolizji (procedury obserwacji zewnętrznej)		
F	Posługiwanie się wyposażeniem radionawigacyjnym (o ile statek powietrzny takie posiada)		
G	Podstawowe umiejętności lotu wg wskazań przyrządów (zakręt o 180° w symulowanych warunkach IMC)		
H	Procedury dolotu do lotniska, wejście w krąg lotniskowy, unikanie kolizji (procedury obserwacji zewnętrznej)		
I	Parkowanie, wyłączenie i procedury po locie		
CZĘŚĆ 5 – PROCEDURY W SYTUACJACH NIEBEZPIECZNYCH I AWARYJNYCH		ZALICZONY	NIEZALICZONY
<small>Egzaminator wybiera 4 z następujących elementów:</small>			
A	Niesprawność silnika, w tym awaria regulatora prędkości obrotowej, oblodzenie gaźnika lub silnika, instalacji olejowej,		
B	Nieprawidłowe działanie instalacji paliwowej		
C	Nieprawidłowe działanie instalacji elektrycznej		
D	Nieprawidłowe działanie instalacji hydraulicznej, w tym podejście i lądowanie bez pracującej instalacji hydraulicznej,		
E	Nieprawidłowe działanie wirnika nośnego lub systemu równoważenia momentu obrotowego (omówienie teoretyczne)		
F	Awaria sterowania śmigłem ogonowym lub napędu śmigła ogonowego (omówienie)		
G	Czynności w przypadku pożaru, w tym kontrola wykrywania i usuwania dymu, według wymagania		
H	Inne procedury w sytuacjach niebezpiecznych i awaryjnych przewidziane w odpowiedniej instrukcji użytkownika w locie		
CZĘŚĆ 6 – ŁĄCZNOŚĆ		ZALICZONY	NIEZALICZONY
A	Posługiwanie się wyposażeniem radiowym oraz prowadzenie korespondencji radiotelefonicznej		
	<input type="checkbox"/> w języku polskim <input type="checkbox"/> w języku		
Nazwisko kandydata Data: Podpis Egzaminatora:			
Uwagi: przyczyny i szczegółowe informacje w przypadku niezaliczenia, zakres dodatkowego szkolenia lotniczego / inne uwagi w razie konieczności:			
Data: Podpis Egzaminatora:			

- pola wyboru zaznacz znakiem