

RAPORT KONWERSJI
KRAJOWYCH KWALIFIKACJI DLA STATKÓW POWIETRZNYCH o MTOM poniżej 5 700 kg
(CONVERSION REPORT OF NATIONAL QUALIFICATIONS FOR AIRCRAFT below 5700 kg of MTOM)
– wydanie III

zgodnie z pkt. 66.A.70, 66.B.300 i 66.B.305 Załącznika III do ROZPORZĄDZENIA KOMISJI (UE) NR 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdadności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i urządzeń, a także w sprawie zatwierdzania organizacji i personelu wykonujących takie zadania (Dz. U. L 362 z 17.12.2014, s.1 ze zm.)

Zgodnie z pkt. 66.A.70 kwalifikacje personelu poświadczającego podlegające konwersji to te, które były ważne „przed wejściem w życie Załącznika III (Part-66)”, to znaczy te kwalifikacje, które były ważne przed następującymi datami:

- 28 września 2005 dla statków powietrznych powyżej 5 700 kg MTOM (ref. EC2042/2003, artykuł 7, punkt 3(e));
- 28 września 2006 dla statków powietrznych 5 700 kg MTOM i poniżej (ref. EC2042/2003, artykuł 7, punkt 3(f)).

Ponieważ licencja B3 wówczas nie istniała, kwalifikacje personelu poświadczającego wymagające konwersji do licencji B3 to te, które były ważne przed 28 września 2012, to jest przed terminem, w którym władza jest zobowiązana do rozpoczęcia wydawania takich licencji zgodnie z EC2042/2003, artykuł 7, punkt 3(h), poz. (i).

1. Raport Konwersji stanowi:

- porównanie kwalifikacji lotniczych mechanika lotniczego uzyskanych w krajowym systemie licencjonowania z kategoriami licencji wg Part-66 (zgodnie z Załącznikiem III do rozporządzenia Komisji Nr (UE) 1321/2014, rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 10 września 1986 r. w sprawie personelu lotniczego - Dz. U. z 1986 Nr 41, poz. 199, rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2003 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego - Dz. U. z 2003 Nr 165, poz. 1603),
- porównanie wiedzy ogólnie lotniczej i specjalistycznej uzyskanej przez mechaników w krajowym systemie nauczania ogólnego i nauczania przedmiotów lotniczych w ośrodkach szkolenia lotniczego z wymaganiami Dodatku I do Załącznika III rozporządzenia Komisji (UE) Nr 1321/2014.

Wymagania do szkolenia specjalistycznego zawarte w rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 10 września 1986 r. w sprawie personelu lotniczego (Dz. U. z 1986 Nr 41, poz. 199), rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2003 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego (Dz. U. z 2003 Nr 165, poz. 1603) przedstawione są w Załączniku nr 1 do Raportu Konwersji. Porównanie wiedzy zawarte w „Tabelach porównania wiedzy” przedstawione jest w Załączniku nr 2 do Raportu Konwersji.

2. W wyniku powyższych porównań w procesie konwersji mechanik lotniczy otrzymuje:
 - licencję wg Part-66 w odpowiedniej kategorii, z ograniczeniami wagowymi i technicznymi wynikającymi z licencji krajowych, zgodnie z tabelami 1-14 zamieszczonymi poniżej,
 - do licencji zostają wpisywane ograniczenia techniczne wynikające z porównania w pkt. 1.
3. Do licencji wpisywane są uprawnienia na statki powietrzne wynikające z indywidualnych uprawnień na statki powietrzne, wpisanych do osobistego dokumentu praktyki lotniczej. Typy statków powietrznych wpisane jako uprawnienie do osobistego dokumentu praktyki lotniczej są porównywane z aktualnie obowiązującym Dodatkiem I: „Uprawnienia na typ statku powietrznego dla licencji na obsługę statku powietrznego Part-66” do AMC Part-66 w wyniku czego, do licencji Part-66 wpisywane są tylko te typy statków powietrznych, które odpowiadają typom zapisanym w Dodatku I. Jednocześnie analizowany jest zakres uprawnień krajowych przyznanych dla każdego typu statku powietrznego wpisanego do osobistego dokumentu praktyki lotniczej a do licencji Part-66 wpisywane są ograniczenia techniczne zgodnie z właściwą tabelą spośród tabel 1 ÷ 18 tak, aby uprawnienia w licencji Part-66 były takie same jak konwertowane uprawnienia krajowe.
4. Do licencji mogą zostać wpisane (na wniosek mechanika) grupy statków powietrznych, pod warunkiem spełnienia wymagań przedstawionych w pkt. 66.A.45 Załącznika III do rozporządzenia Komisji (UE) Nr 1321/2014 tzn.:
 - dla statków powietrznych grupy 2:
 - a) uprawnienia na podgrupę producenta zatwierdza się posiadaczom licencji B1 po spełnieniu wymagań dotyczących uprawnień na typ statku powietrznego dla co najmniej dwóch typów statków powietrznych tego samego producenta, które razem są reprezentatywne dla właściwej podgrupy producenta;

b) uprawnienia na pełną podgrupę zatwierdza się posiadaczom licencji B1 i po spełnieniu wymagań dotyczących uprawnień na typ statku powietrznego dla co najmniej trzech typów statków powietrznych różnych producentów, które razem są reprezentatywne dla właściwej podgrupy;

c) uprawnienia na podgrupę producenta i pełną podgrupę zatwierdza się posiadaczom licencji B2 po wykazaniu praktycznego doświadczenia, które obejmuje reprezentatywny zespół działań z zakresu obsługi technicznej, właściwych dla danej kategorii licencji i odpowiedniej podgrupy statków powietrznych.

- dla grupy 3 statków powietrznych:

a) uprawnienia na pełną grupę 3 zatwierdza się posiadaczom licencji B1, B2 po wykazaniu praktycznego doświadczenia, które obejmuje reprezentatywny zespół działań z zakresu obsługi technicznej, właściwych dla danej kategorii licencji i dla grupy 3;

b) dla kategorii B1, o ile wnioskodawca nie przedstawi dowodów potwierdzających odpowiednie doświadczenie, uprawnienie na grupę 3 podlega następującym ograniczeniom wyszczególnionym w licencji:

- samoloty z kabiną ciśnieniową,
- samoloty o konstrukcji metalowej,
- samoloty o konstrukcji kompozytowej,
- samoloty o konstrukcji drewnianej,
- samoloty o konstrukcji z rur metalowych pokrytych tkaniną.

- dla licencji kategorii B3:

a) zatwierdzenie uprawnienia na *»samoloty z kabiną nieciśnieniową wyposażone w silnik tłokowy, o maksymalnej masie startowej 2 000 kg i poniżej«* wymaga wykazania praktycznego doświadczenia obejmującego reprezentatywne, przekrojowe działania z zakresu obsługi technicznej, odpowiadające danej kategorii licencji;

b) o ile wnioskodawca nie przedstawi dowodów potwierdzających odpowiednie doświadczenie, uprawnienie, podlega następującym ograniczeniom wyszczególnionym w licencji:

- samoloty o konstrukcji drewnianej,
- samoloty o konstrukcji z rur metalowych pokrytych tkaniną,
- samoloty o konstrukcji metalowej,
- samoloty o konstrukcji kompozytowej.

5. Opis przeprowadzonej konwersji przedstawiony jest w „Protokole....” stanowiących Załącznik nr 3 do RK.
5. *A description of carried out conversion is shown in the "Protocol" constituting Annex 3 to RK.*
6. W Raporcie Konwersji indywidualnie potraktowano samoloty PZL-106 BT (Walter M601, PWC PT6) oraz Raytheon (Beech) 200 (PWC, PT6) ze względu na specyfikę ich użytkowania oraz przynależność do grupy samolotów wyposażonych w silniki turbinowe. W okresie, do którego odnosi się Raport Konwersji były to jedyne samoloty z silnikami turbinowymi o masie poniżej 5700 kg obsługiwane na podstawie uprawnień krajowych.
6. *The Conversion Report is individually treating the PZL-106 BT (Walter M601, PWC PT6) and Raytheon (Beech) 200 (PWC PT6) due to the nature of their use and belonging to a group airplanes equipped with turbine engines. In the period of time to which the Conversion Report refers there were only turbine engine airplanes weighing less than 5700 kg operated on the basis of national regulations.*

Zasady konwersji uprawnień na te samoloty przedstawiono indywidualnie w tabelach 15, 16, 17 i 18 .

Principles of conversion of privileges to these airplanes are shown individually in Tables 15, 16, 17 and 18.

Tab. 1

1. Uprawnienia dotyczące wykonywania i poświadczania obsługi wynikające z licencji krajowej. 2. Wiedza podstawowa osiągnięta podczas szkoleń na typy statków powietrznych. <i>1. Privileges regarding the certification of maintenance activity given by the national license. 2. Basic knowledge obtained during the type training.</i>	Kategoria Licencji Part- 66 uzyskana w procesie konwersji. <i>Category of the Part-66 license.</i>	Ograniczenia w licencji Part-66 wynikające z dotychczasowych uprawnień i wpisów statków powietrznych oraz porównania obowiązującej wiedzy do licencji krajowej i Dodatku I do Part-66. <i>Limitations in the Part-66 license following from: - the possessed privileges and - entries of aircraft and - a comparison of required knowledge for the national license and to the Appendix I of Part-66.</i>	Sposób usunięcia ograniczeń (moduły mogą zostać zaliczone zgodnie z RUW) <i>A way of a removal of the limitations.</i>
1	2	3	4
Samoloty < 5 700 kg z silnikami turbinowymi, jako całość. TM(A)R Samoloty < 5 700 kg z silnikami turbinowym, jako całość: - płatowiec,	B1.1, B2	Kategoria A1, B1.1: samoloty > 5 700 kg Kategoria B2: samoloty > 5 700 kg	B1.1 – 11A, 15, 17 B2 – 13, 14 - po wykazaniu 6 miesięcy doświadczenia obsługowego na SP > 5 700 kg.
		- cyfrowe układy sterowania silnikami FADEC	B1.1 – 5, 15.11

- silnik, - urządzenia elektryczne, - wyposażenie radiowe, - przyrządy pokładowe. Wiedza uzyskana podczas szkolenia na typ statku powietrznego - wiedza w zakresie Modułu 11A, 13, 3. a) skrzydła,- stateczniki, b) układy sterowania lotkami, klapami, sterem wysokości, trymerami, c) drzwi, okna,- fotele, pasy bezpieczeństwa, d) instalacja hydrauliczna,- instalacja powietrzna, e) instalacja paliwowa,- instalacja przeciwołodziennowa, f) instalacja klimatyzacji,- instalacja tlenowa. g) podwozie. h) źródła prądu stałego,- źródła prądu zmiennego, i) odbiorniki zasilane energią elektryczną, j) sztuczne horyzonty,- busole, k) rejestratory parametrów lotu. - wiedza w zakresie Modułu 15. a) ogólne dane silnika,- charakterystyka silnika, b) konstrukcja silnika,- system zasilania paliwem, c) przyrządy silnikowe,- paliwomierze,- obrotomierze, d) sprężarki,- turbiny,- komory spalania, e) systemy smarowania,- system rozruchu i zapłonu. - wiedza w zakresie Modułu 17. a) śmigło i regulator obrotów,		(ATA 73A)	B2 – 5, 14.1
		-zintegrowane modułowe systemy elektroniki lotniczej (ATA 42)	B1.1 - 4, 5, 11A -11.19 B2 – 4, 5, 13.20
		- systemy informatyczne (ATA 46)	B1.1 - 5, 11A - 11.21 B2 – 5, 13.22
		- systemy obsługi technicznej na pokładzie (ATA 45)	B1.1 – 11A -11.18 B2 – 13.10
		- systemy kabinowe (ATA 44)	B1.1- 5, 11A -11.20 B2 - 5, 13.21
		- autopiloty (ATA 22)	B1.1 – 4, 5, 11A -11.5 B2 – 4, 5, 13.3
		- cyfrowe systemy komunikacyjne (ATA 23)	B1.1 – 5, 11A -11.5.2 B2 – 5, 13.4
		- cyfrowe systemy nawigacyjne (ATA 34)	B1.1 – 5, 11A -11.5.2 B2 – 5, 13.4
		- układ synchronizacji śmigła (ATA 61)	B1.1 – 17A -17.4
		- układ elektronicznego sterowania śmigłem (ATA 61)	B1.1– 4, 17A -17.3
		- elektryczne systemy sterowania lotem (fly-by-wire) (ATA 27)	B1.1 – 11A -11.9 B2 - 13.7
		- instalacja wodna i sanitarna (ATA 38)	B1.1 – 11A -11.17 B2 - 13.19
		W zależności od poświadczanych typów statków powietrznych :	
		- silniki turbinowe odrzutowe - silniki turbowentylatorowe (obudowany / nieobudowany wentylator) - silniki turbośmigłowe - silniki turbowalowe	15.11, 15.15, 15.18, 15.4, 15.17 15.16
		- systemy klimatyzacyjne i zwiększania ciśnienia (ATA 21)	B1.1 – 11A -11.4 B2- 13.11
		- układy chowanego podwozia (ATA 32),	B1.1 – 11A -11.13 B2- 13.16
		- sprzęt i wyposażenie (ATA 25)	B1 – 11A -11.7 B2 – 13.6
		- instalacja przeciwołodziennowa (ATA 30)	B1.1 – 11A -11.12

			B2- 13.15
		- systemy rejestracji wskazań (ATA31)	B1.1 –4, 5, 11A -11.5.1 B2- 4, 5, 13.8
		- instalacja pneumatyczna / instalacja podciśnieniowa (ATA 36)	B1.1 – 11A -11.16 B2- 13. 18
		- instalacja tlenowa (ATA 35)	B1.1 – 11A -11.15 B2- 13. 17
		- instalacja hydrauliczna (ATA 29)	B1.1 – 11A -11.11 B2- 13. 14

Tab. 2

1. Uprawnienia dotyczące wykonywania i poświadczania obsługi wynikające z licencji krajowej. 2. Wiedza podstawowa osiągnięta podczas szkoleń na typy statków powietrznych. <i>1. The privileges concerning performance of maintenance and certification of service resulting from national license.</i> <i>2. Basic knowledge achieved during type training.</i>	Kategoria licencji Part- 66 otrzymana w procesie konwersji <i>Category of Part-66 license received in the conversion process.</i>	Ograniczenia w licencji Part-66 wynikające z dotychczasowych uprawnień i wpisów statków powietrznych oraz porównania obowiązującej wiedzy do licencji krajowej i Dodatku I do Part-66. <i>Limitations in the Part-66 license resulting from the existing privileges and entries of aircraft and comparison of required knowledge to national license and Appendix I to Part-66</i>	Sposób usunięcia ograniczeń (moduły mogą zostać zaliczone zgodnie z RUW) <i>A way of removal of limitations (modules could be credited in accordance to a Credit Report)</i>
1	2	3	4
Samoloty poniżej 5700 kg jako całość – Samoloty z silnikami tłokowymi TM(A)R Samoloty < 5 700 kg samoloty z silnikami tłokowymi jako całość: - płatowiec, - silnik,	B1.2, B2	Kategoria A2, B1.2: samoloty > 5 700 kg, Kategoria B2: samoloty > 5 700 kg.	B1.2 – 11B, 16, 17 B2 – 13, 14 - wykazanie 6 miesięcy doświadczenia obsługowego na SP > 5 700 kg
		- cyfrowe układy sterowania silnikami FADEC (ATA73A)	B1.2 – 5, 16.4 lub B2 – 5, 14.1

- urządzenia elektryczne, - wyposażenie radiowe, - przyrządy pokładowe. Wiedza uzyskana podczas szkolenia na typ statku powietrznego - wiedza w zakresie Modułów 11B, 13 (część): a) skrzydła,- stateczniki, b) układy sterowania lotkami, klapami, sterem wysokości, trymerami, c) drzwi, okna,- fotele, pasy bezpieczeństwa, d) instalacja hydrauliczna,- instalacja powietrzna, e) instalacja paliwowa,- instalacja przeciwołodziennowa, f) instalacja klimatyzacji,- instalacja tlenowa. g) podwozie. - wiedza w zakresie Modułu 16 a) ogólne dane silnika,- charakterystyka silnika, b) konstrukcja silnika,- system zasilania paliwem, c) systemy smarowania,- system rozruchu i zapłonu, d) przyrządy silnikowe, e) paliwomierze, - obrotomierze. - wiedza w zakresie Modułu 17. a) śmigło i regulator obrotów. - wiedza w zakresie Modułów 11B, 13, 3, 4. a) wysokościomierze, b) prędkościomierze,- wariometry, c) sztuczne horyzonty,- busole,		- systemy informatyczne (ATA 46)	B2 – 5, 13.22
		- systemy obsługi technicznej na pokładzie (ATA 45)	B2 – 13.10
		-zintegrowane modułowe systemy elektroniki lotniczej (ATA 42)	B2 – 4, 5, 13.20
		- systemy kabinowe (ATA 44)	B2 - 5, 13.21
		- autopiloty (ATA 22)	B2 – 13.3 B1.2 – 11B -11.5
		- cyfrowe systemy komunikacyjne (ATA 23)	B1.2 – 11.5.2 B2 – 13.4
		- cyfrowe systemy nawigacyjne (ATA 34)	B1.2 – 5, 11B -11.5.2 B2 – 5, 13.4
		- układ synchronizacji śmigła (ATA 61)	B1.2 – 17A -17.4
		- układ elektronicznego sterowania śmigłem (ATA 61)	B1.2 – 17A -17.3
		- systemy klimatyzacyjne i zwiększania ciśnienia (ATA 21)	B1.2 - 11B -11.4 B2 – 13.11
		- instalacja hydrauliczna (ATA 29)	B1.2 – 11B -11.11 B2 – 13.14
		- kontrola lotu (ATA 27A)	B2 – 13.7
		- systemy rejestracji wskazań (ATA 31)	B1.2 – 4, 5, 11B -11.5.1 B2- 4, 5, 13.8
		- instalacja przeciwołodziennowa (ATA 30)	B1.2 – 11B -11.12 B2 – 13.19
		- instalacja pneumatyczna / instalacja podciśnieniowa (ATA 36)	B1.2 – 11B -11.16 B2 – 13.18
		- instalacja tlenowa (ATA 35)	B1.2 – 11B -11.15 B2 – 13.17
		- instalacja wodna i sanitarna (ATA 38)	B1.2 – 11B -11.17 B2 - 13.19
		W zależności od poświadczanych typów statków powietrznych :	
		- układy chowanego podwozia (ATA 32)	B1.2 - 11B -11.13 B2 - 13.16

d) rejestratory parametrów lotu. e) źródła prądu stałego,- źródła prądu zmiennego, f) odbiorniki zasilane energią elektryczną, g) sieć elektryczna, układy zabezpieczenia i sygnalizacji. h) budowa i działanie radiostacji lotniczych.		- sprzęt i wyposażenie (ATA 25)	B1.2 – 11B -11.7 B2 – 13.6
---	--	---------------------------------	-------------------------------

Tab. 3

1. Uprawnienia dotyczące wykonywania i poświadczania obsługi wynikające z licencji krajowej. 2. Wiedza podstawowa osiągnięta podczas szkoleń na typy statków powietrznych.	Kategoria Licencji Part- 66 otrzymana w procesie konwersji	Ograniczenia w licencji Part-66 wynikające z dotychczasowych uprawnień i wpisów statków powietrznych oraz porównania obowiązującej wiedzy do licencji krajowej i Dodatku I do Part-66	Sposób usunięcia ograniczeń (moduły mogą zostać zaliczone zgodnie z RUW)
1	2	3	4
Samoloty o masie poniżej 2000 kg jako całość – Samoloty z silnikami tłokowymi TM(A)R Samoloty < 2000 kg- silnik tłokowy jako całość: - płatowiec, - silnik, - urządzenia elektryczne, - wyposażenie radiowe, - przyrządy pokładowe. Wiedza uzyskana podczas szkolenia na typ statku powietrznego: - wiedza w zakresie Moduł 11C (część): a) skrzydła, stateczniki, b) układy sterowania lotkami, klapami, sterem wysokości, trymerami, c) drzwi, okna, fotele, pasy bezpieczeństwa,	B3 z wpisem uprawnienia „samoloty z kabiną nieciśnieniową wyposażone w silnik tłokowy o maksymalnej masie startowej 2 000 kg i poniżej”	- cyfrowe układy sterowania silnikami FADEC (ATA 73A)	16.4
		- instalacja tlenowa (ATA 35)	11C -11.15
		- systemy rejestracji wskazań (ATA 31)	11C -11.5.
		- instalacja hydrauliczna (ATA 29)	11C -11.11
		- autopiloty (ATA 22)	4, 5, 11C -11.5
		- cyfrowe systemy komunikacyjne (ATA 23)	5, 11C -11.5.2
		- cyfrowe systemy nawigacyjne (ATA 34)	5, 11C -11.5.2
		W zależności od poświadczanych typów statków powietrznych :	
		- systemy klimatyzacyjne, systemy wentylacyjne i grzewcze (ATA 21)	11C -11.11
		- układy chowanego podwozia (ATA 32)	11C - 11.13

d) instalacja hydrauliczna, instalacja powietrzna, e) instalacja paliwowa, instalacja przeciwbłodzeniowa, f) instalacja klimatyzacji, instalacja tlenowa. g) podwozie - wiedza w zakresie Modułu 16 a) ogólne dane silnika, charakterystyka silnika, b) konstrukcja silnika, system zasilania paliwem, c) systemy smarowania, system rozruchu i zapłonu, d) przyrządy silnikowe, system ILS, e) paliwomierze, obrotomierze. - wiedza w zakresie Modułu 17 a) śmigło i regulator obrotów - wiedza w zakresie Modułu 11C, 3, 4 a) wysokościomierze, b) prędkościomierze, wariometry, c) sztuczne horyzonty, busole, d) rejestratory parametrów lotu. e) źródła prądu stałego, źródła prądu zmiennego, f) odbiorniki zasilane energią elektryczną, g) sieć elektryczna, układy zabezpieczenia i sygnalizacji. h) budowa i działanie radiostacji lotniczych,		- instalacja pneumatyczna / instalacja podciśnieniowa (ATA 36)	11C -11.36
		- systemy klimatyzacyjne i zwiększania ciśnienia (ATA 21)	11C -11.4
		- instalacja pneumatyczna / instalacja podciśnieniowa (ATA 36)	11C -11.16
		- instalacja hydrauliczna ATA 29	11C -11.11
		- układ synchronizacji śmigła (ATA 61)	17B -17.4
		- układ elektronicznego sterowania śmigłem (ATA 61)	17B -17.3
		- samoloty o konstrukcji drewnianej	Wykazanie odpowiedniego doświadczenia.
		- samoloty o konstrukcji z rur metalowych pokrytych tkaniną	
		- samoloty o konstrukcji metalowej	
		- samoloty o konstrukcji kompozytowej	

Tab. 4

1. Uprawnienia dotyczące wykonywania i poświadczania obsługi wynikające z licencji krajowej. 2. Wiedza podstawowa osiągnięta podczas szkolenia do licencji i szkoleń na typy statków powietrznych.	Kategoria Licencji Part- 66 po procesie konwersji	Ograniczenia w licencji Part-66 wynikające z dotychczasowych uprawnień i wpisów statków powietrznych oraz porównania obowiązującej wiedzy do licencji krajowej i Dodatku I do Part-66	Sposób usunięcia ograniczeń (moduły mogą zostać zaliczone zgodnie z RUW)
1	2	3	4
		Kategoria A4, B1.4: śmigłowce > 5 700 kg lub dwusilnikowe Kategoria B2: śmigłowce > 5 700 kg lub dwusilnikowe	B1.4 – 12, 16, 17 B2 – 13, 14 - wykazanie 6 miesięcy doświadczenia obsługowego na SP > 5 700 kg
• Śmigłowce < 5 700 kg z silnikami tłokowymi, jako całość. TM(H)R • Śmigłowiec < 5 700 kg- silnik tłokowy, jako całość. - płatowiec, - silnik, - urządzenia elektryczne, - wyposażenie radiowe, - przyrządy pokładowe. Wiedza uzyskana podczas szkolenia na typ statku powietrznego. wiedza w zakresie Modułów 12, 13. a) drzwi, okna,- fotele, pasy bezpieczeństwa, b) instalacja hydrauliczna,- instalacja powietrzna, c) instalacja paliwowa,- instalacja przeciwbłędzeniowa, d) instalacja klimatyzacji,- instalacja tlenowa. e) podwozie.	B1.4 B2	- cyfrowe układy sterowania silnikami FADEC (ATA73A)	B1.4-5, 16.4 lub B2 – 5, 14.1
		- autopiloty (ATA 22)	B2 – 4, 5, 13.4 B1.4– 4, 5, 12.7.1
		- cyfrowe systemy komunikacyjne (ATA 23)	B1.4 – 5, 12.7.2 B2 – 5, 13.4
		- cyfrowe systemy nawigacyjne (ATA 34)	B1.4 – 5, 12.7.2 B2 – 5, 13.4
		- systemy obsługi technicznej na pokładzie (ATA 45)	B2 – 13.10 B1.4– 12.18
		- systemy informatyczne (ATA 46)	B1.4– 5, 12.19 B2 – 5, 13.22
		- systemy kabinowe (ATA 44)	B2 - 5, 13.21
		- zintegrowane modularne systemy elektroniki lotniczej (ATA 42)	B2 –4, 5, 13.20 B1.4– 4, 5, 12.17
		- cyfrowe systemy rejestracji i wskazań (ATA 31)	B1.4 – 4, 5, 12.7 B2 – 4, 5, 13.8
		W zależności od poświadczanych typów statków powietrznych :	

- wiedza w zakresie Modułu 16. a) ogólne dane silnika,- charakterystyka silnika, b) konstrukcja silnika,- system zasilania paliwem, c) systemy smarowania,- system rozruchu i zapłonu, - wiedza w zakresie Modułu 17 a) śmigło i regulator obrotów, - wiedza w zakresie Modułów 12, 13, 3, 4 (w części): a) przyrządy silnikowe,- paliwomierze, b) obrotomierze,- wysokościomierze, c) prędkościomierze,- wariometry, d) sztuczne horyzonty,- busole, e) rejestratory parametrów lotu, f) źródła prądu stałego,- źródła prądu zmiennego, g) odbiorniki zasilane energią elektryczną, h) sieć elektryczna, układy zabezpieczenia i sygnalizacji.		- systemy klimatyzacyjne i zwiększania ciśnienia (ATA 21)	B1.4 – 12.6 B2 – 13.11
		- sprzęt i wyposażenie (ATA 25)	B1.4 – 12.7 B2 – 13.6
		- instalacja hydrauliczna (ATA 29)	B1.4 – 12.12 B2 – 13.14
		- instalacja pneumatyczna / instalacja podciśnieniowa (ATA 36)	B1.4 – 12.16 B2 – 13.18
		- podwozie (ATA 32)	B1.4 - 12.14 B2 – 13.16

Tab. 5

1. Uprawnienia dotyczące wykonywania i poświadczania obsługi wynikające z licencji krajowej. 2. Wiedza podstawowa osiągnięta podczas szkolenia do licencji i szkoleń na typy statków powietrznych.	Kategoria Licencji Part- 66 przyznana w procesie konwersji	Ograniczenia w licencji Part-66 wynikające z dotychczasowych uprawnień i wpisów statków powietrznych oraz porównania obowiązującej wiedzy do licencji krajowej i Dodatku I do Part-66	Sposób usunięcia ograniczeń (moduły mogą zostać zaliczone zgodnie z RUW)
1	2	3	4
		Kategoria A3, B1.3: śmigłowce > 5 700 kg lub dwusilnikowe Kategoria B2: śmigłowce > 5 700 kg lub dwusilnikowe	B1.3 – 12, 15, 17 B2 – 13, 14 - wykazanie 6 miesięcy doświadczenia obsługowego na SP > 5 700 kg
• Śmigłowce < 5 700 kg z silnikami turbinowymi, jako całość. TM(H)R • Śmigłowce < 5 700 kg- śmigłowiec z silnikiem turbinowym jako całość - płatowiec, - silnik, - urządzenia elektryczne, - wyposażenie radiowe, - przyrządy pokładowe. Wiedza uzyskana podczas szkolenia na typ statku powietrznego. - wiedza w zakresie Modułów 12, 13. a) drzwi, okna,- fotele, pasy bezpieczeństwa, b) instalacja hydrauliczna,- instalacja powietrzna, c) instalacja paliwowa,- instalacja przeciwbłędzeniowa, d) instalacja klimatyzacji,- instalacja tlenowa.	B1.3 B2	- cyfrowe układy sterowania silnikami FADEC (ATA 73A)	B1.3 – 5, 15.11 lub B2 – 5, 14.1
		- sprzęt i wyposażenie (ATA 25)	B1.3 – 12.7 B2 – 13.6
		- instalacja tlenowa (ATA 35)	B2 – 13.17
		- zintegrowane modularne systemy elektroniki lotniczej (ATA 42)	B2 – 4, 5, 13.20 B1.3- 4, 5, 12.17
		- systemy informatyczne (ATA 46)	B2 – 5, 13.22 B1.3- 5, 12.19
		- systemy obsługi technicznej na pokładzie (ATA 45)	B2 – 13.10 B1.3 – 12.18
		- systemy kabinowe (ATA 44)	B2 – 5, 13.21
		- autopiloty (ATA 22)	B2 – 4, 5, 13.3 B1.3 – 4, 5, 12.7
		- cyfrowe systemy komunikacyjne (ATA 23)	B1.3 – 5, 12.7.2 B2 – 5, 13.4
		- cyfrowe systemy nawigacyjne (ATA 34)	B1.3 – 5, 12.7.2 B2 – 5, 13.4

e) podwozie. - wiedza w zakresie Modułu 15: a) zasady działania i budowa silnika, b) konstrukcje silników,- ciąg silnika, c) układ paliwowy,- układ smarowania i chłodzenia, d) sprężarki,- turbiny,- komory spalania. e) przyrządy silnikowe, f) paliwomierze,- obrotomierze. - wiedza w zakresie Modułów 12, 13, 3, 4 (w części): a) wysokościomierze,- prędkościomierze, b) wariometry,- sztuczne horyzonty, c) busole,- rejestratory parametrów lotu, d) źródła prądu stałego,- źródła prądu zmiennego, e) odbiorniki zasilane energią elektryczną, f) sieć elektryczna, układy zabezpieczenia i sygnalizacji.		- układy sterowanie lotem samolotu (ATA 27)	B2 – 13.7
		- pneumatyczne układy odladzania (ATA 30)	B2 – 13.15
		- cyfrowe systemy rejestracji i wskazań (ATA 31)	B1.3 –4, 5, 12.7 B2 – 4, 5, 13.8
		- silniki turbinowe odrzutowe - silniki turbowentylatorowe (obudowany / nieobudowany wentylator) - silniki turbośmigłowe	B1.3 – 15.1, 15.11, 15.15, 15.4, 15.16
		W zależności od poświadczanych typów statków powietrznych :	
		- instalacja pneumatyczna (ATA 36)	B1.3 – 12.16 B2 – 13.18
		- systemy klimatyzacyjne i zwiększania ciśnienia (ATA 21)	B1.3 – 12.6 B2 – 13.11
		- sprzęt i wyposażenie (ATA 25)	B1.3 – 12.7 B2 – 13.6
		- instalacja hydrauliczna (ATA 29)	B1.3 – 12.12 B2 – 13.14
		- instalacja pneumatyczna / instalacja podciśnieniowa (ATA 36)	B1.3 – 12.16 B2 – 13.18
		- układy wypuszczania i chowania podwozia (ATA 32)	B1.3 – 12.14 B2 – 13.16
		- instalacja wodna i sanitarna (ATA 38)	B2 – 13.19

Tab. 6

1. Uprawnienia dotyczące wykonywania i poświadczania obsługi wynikające z licencji krajowej. 2. Wiedza podstawowa osiągnięta podczas szkoleń na typy statków powietrznych.	Kategoria Licencji Part- 66 otrzymana w procesie konwersji	Ograniczenia w licencji Part-66 wynikające z dotychczasowych uprawnień i wpisów statków powietrznych oraz porównania obowiązującej wiedzy do licencji krajowej i Dodatku I do Part-66	Sposób usunięcia ograniczeń (moduły mogą zostać zaliczone zgodnie z RUW)
1	2	3	4
		Kategoria A2, B1.2: samoloty > 5 700	B1.2 – 11B, 15, 17 - wykazanie 6 miesięcy doświadczenia obsługowego na SP > 5 700 kg
Samoloty < 5 700 kg z silnikami tłokowymi, AF(A), PP(A) – płatowiec i silnik Samoloty < 5 700 kg- samoloty z silnikami tłokowymi: - płatowiec, - silnik, Wiedza uzyskana podczas szkolenia na typ statku powietrznego. - wiedza w zakresie Modułu 11B a) skrzydła, b) stateczniki, c) układy sterowania lotkami, klapami, sterem wysokości, trymerami, d) drzwi, okna, e) fotele, pasy bezpieczeństwa, f) instalacja hydrauliczna, g) instalacja powietrzna, h) instalacja paliwowa,	B1.2	- cyfrowe układy sterowania silnikami FADEC (ATA 73A)	5, 16.4
		- systemy elektryczne (ATA 24)	3, 11B -11.6
		- światła (ATA 33)	3, 11B -11.14
		- systemy instrumentowe (ATA 31)	4, 5, 11B -11.5.1
		- autopiloty (ATA 22)	4, 5, 11B -11.5.2
		- systemy komunikacyjne (ATA 23)	5, 11B -11.5.2
		- systemy nawigacyjne (ATA 34)	5, 11B -11.5.2
		- układ synchronizacji śmigła (ATA 61)	17A -17.4
		- układ elektronicznego sterowania śmigłem (ATA 61)	17A -17.3
		W zależności od poświadczanych typów statków powietrznych :	
		- systemy klimatyzacyjne i zwiększania ciśnienia (ATA 21)	11B -11- 4
		- sprzęt i wyposażenie (ATA 25)	11B -11.7
		- układy chowanego podwozia (ATA 32)	11B -11.13
		- instalacja przeciwoślodzeniowa (ATA 38)	11B -11.12
		- instalacja pneumatyczna / instalacja podciśnieniowa (ATA 36)	11B -11.16
		- instalacja tlenowa(ATA 35)	11B -11.15

i) instalacja przeciwbłędzeniowa, h) instalacja klimatyzacji, i) instalacja tlenowa. j) podwozie.		- instalacja hydrauliczna (ATA 29)	11B -11.11
--	--	------------------------------------	------------

Tab. 7

1. Uprawnienia dotyczące wykonywania i poświadczania obsługi wynikające z licencji krajowej. 2. Wiedza podstawowa osiągnięta podczas szkoleń na typy statków powietrznych.	Kategoria Licencji Part- 66 po przeprowadzonym procesie konwersji	Ograniczenia w licencji Part-66 wynikające z dotychczasowych uprawnień i wpisów statków powietrznych oraz porównania obowiązującej wiedzy do licencji krajowej i Dodatku I do Part-66	Sposób usunięcia ograniczeń (moduły mogą zostać zaliczone zgodnie z RUW)
1	2	3	4
Samoloty < 2000 kg z silnikami tłokowymi, AF(A), PP(A) - płatowiec i silnik Wiedza uzyskana podczas szkolenia na typ statku powietrznego. - wiedza w zakresie Modułu 11B a) skrzydła, b) stateczniki, c) układy sterowania lotkami, klapami, sterem wysokości, trymerami, d) drzwi, okna, e) fotele, pasy bezpieczeństwa, f) instalacja hydrauliczna, g) instalacja powietrzna, h) instalacja paliwowa, i) instalacja przeciwbłędzeniowa, j) instalacja klimatyzacji,	B3 z wpisem uprawnień „samoloty z kabiną nieciśnieniową wyposażone w silnik tłokowy o maksymalnej masie startowej 2 000 kg i poniżej”	- systemy elektryczne (ATA 24)	3, 11C -11.6
		- światła (ATA 33)	3, 11C -11.14
		- systemy instrumentowe (ATA 31)	4, 5, 11C -11.5.1
		- autopiloty (ATA 22)	4, 5, 11C -11.5
		- cyfrowe systemy komunikacyjne (ATA 23)	5, 11C -11.5.2
		- cyfrowe systemy nawigacyjne (ATA 34)	5, 11C -11.5.2
		- synchronizacja śmigła (ATA 61C)	17B -17.4
		W zależności od poświadczanych typów statków powietrznych :	
		- systemy klimatyzacyjne i zwiększania ciśnienia(ATA 21)	11C -11. 4
		- układy chowanego podwozia (ATA 32)	11C -11.13
		- instalacja przeciwbłędzeniowa (ATA 30)	11C -11.12
		- sprzęt i wyposażenie (ATA 25)	11C -11.7
		- instalacja pneumatyczna / instalacja podciśnieniowa (ATA 36)	11C -11.16
		- instalacja tlenowa (ATA 35)	11C -11.15
		- instalacja hydrauliczna (ATA 29)	11C -11.11

k) instalacja tlenowa. l) podwozie.		- samoloty o konstrukcji drewnianej	Wykazanie odpowiedniego doświadczenia
		- samoloty o konstrukcji z rur metalowych pokrytych tkaniną	
		- samoloty o konstrukcji metalowej	
		- samoloty o konstrukcji kompozytowej	

Tab. 8

1. Uprawnienia dotyczące wykonywania i poświadczania obsługi wynikające z licencji krajowej. 2. Wiedza podstawowa osiągnięta szkoleń na typy statków powietrznych.	Kategoria Licencji Part- 66 otrzymana w procesie konwersji	Ograniczenia w licencji Part-66 wynikające z dotychczasowych uprawnień i wpisów statków powietrznych oraz porównania obowiązującej wiedzy do licencji krajowej i Dodatku I do Part-66	Sposób usunięcia ograniczeń (moduły mogą zostać zaliczone zgodnie z RUW)
1	2	3	4
		Kategoria A1, B1.1: samoloty > 5 700 kg	B1.1 – 11A, 15, 17 - po wykazaniu 6 miesięcy doświadczenia obsługowego na SP > 5 700 kg.
Samoloty < 5 700 kg z silnikami turbinowymi, AF(A), PP(A) – płatowiec i silnik, Samoloty < 5 700 kg z silnikami turbinowymi - płatowiec i silnik, Wiedza uzyskana podczas szkolenia na typ statku powietrznego. -wiedza w zakresie Modułu 11A a) skrzydła,	B1.1	- cyfrowe układy sterowania silnikami FADEC (ATA73A)	5, 15.11
		- systemy elektryczne (ATA 24)	3, 11A- 11.6
		- światła (ATA 33)	3, 11A-11.14
		- systemy rejestracji i wskazań (ATA 31)	4, 5 , 11A-11.5.1
		- autopiloty (ATA 22)	4, 5 , 11A-11.5.2
		- systemy komunikacyjne (ATA 23)	5 , 11A-11.5.2
		- systemy nawigacyjne (ATA 34)	5 , 11A- 11.5.2
		- zintegrowane modułowe systemy elektroniki lotniczej (ATA 42)	4, 5, 11.19
		- systemy informatyczne (ATA 46)	5, 11A-11.21

b) stateczniki, c) układy sterowania lotkami, klapami, sterem wysokości, trymerami, d) drzwi, okna, e) fotele, pasy bezpieczeństwa, f) instalacja hydrauliczna, g) instalacja powietrzna, h) instalacja paliwowa, i) instalacja przeciwooblodzeniowa, j) instalacja klimatyzacji, k) instalacja tlenowa. l) podwozie.		- systemy obsługi technicznej na pokładzie (ATA 45)	11A-11.18
		- systemy kabinowe (ATA 44)	5, 11A-11.20
		- elektryczne systemy sterowania lotem (fly-by-wire) (ATA 27)	11A-11.9
		- instalacja wodna i sanitarna (ATA 38)	11A-11.17
		- pomocnicze zespoły napędowe APU (ATA 49)	15.8
		W zależności od poświadczanych typów statków powietrznych :	
		- systemy klimatyzacyjne i zwiększania ciśnienia (ATA21)	11A-11. 4
		- sprzęt i wyposażenie (ATA 25)	11A-11.7
		- układy chowanego podwozia (ATA 32)	11A-11.13
		- instalacja przeciwooblodzeniowa (ATA 30)	11A-11.12
		- instalacja tlenowa (ATA 35)	11A- 11.15
		- instalacja hydrauliczna (ATA 29)	11A-11.11
		- instalacja pneumatyczna / instalacja podciśnieniowa (ATA 36)	11A-11.16
		- silniki turbinowe odrzutowe - silniki turbowentylatorowe (obudowany / nieobudowany wentylator) - silniki turbośmigłowe - silniki turbowalowe	15.7, 15.15, 15.16, 15.17, 15.18

Tab. 9

1. Uprawnienia dotyczące wykonywania i poświadczania obsługi wynikające z licencji krajowej. 2. Wiedza podstawowa osiągnięta podczas szkoleń na typy statków powietrznych.	Kategoria Licencji Part- 66 otrzymana w procesie konwersji	Ograniczenia w licencji Part-66 wynikające z dotychczasowych uprawnień i wpisów statków powietrznych oraz porównania obowiązującej wiedzy do licencji krajowej i Dodatku I do Part-66	Sposób usunięcia ograniczeń (moduły mogą zostać zaliczone zgodnie z RUW)
1	2	3	4
		Kategoria A3, B1.3: śmigłowce > 5 700 kg lub dwusilnikowe	B1.3 – 12, 15, 17 - wykazanie 6 miesięcy doświadczenia obsługowego na SP > 5 700 kg
• Śmigłowce < 5 700 kg z silnikami turbinowymi, AF(H), PP(H) – płatowiec i silnik • Śmigłowce < 5 700 kg z silnikami turbinowymi, – płatowiec i silnik Wiedza uzyskana podczas szkolenia na typ statku powietrznego. W zależności od typu statku powietrznego (szkolenie na typ): - wiedza w zakresie Modułu 12 a) drzwi, okna, b) fotele, pasy bezpieczeństwa, c) instalacja hydrauliczna, d) instalacja powietrzna, e) instalacja paliwowa, f) instalacja przeciwbłodzeniowa, g) instalacja klimatyzacji,	B1.3	- cyfrowe układy sterowania silnikami FADEC (ATA 73A)	5, 15.1
		- systemy rejestracji i wskazań (ATA 31)	4, 5, 12.7
		- zintegrowane modularne systemy elektroniki lotniczej (ATA 42)	4, 5, 12.17
		- systemy informatyczne (ATA 46)	5, 12.19
		- systemy obsługi technicznej na pokładzie (ATA 45)	12.18
		- autopiloty (ATA 22)	4, 5, 12.7
		- systemy komunikacyjne (ATA 23)	4, 5, 12.7
		- systemy nawigacyjne (ATA 34)	5, 12.7
		- systemy elektryczne (ATA 24)	3, 12.8
		- światła (ATA 33)	3, 12.15
		W zależności od poświadczanych typów statków powietrznych :	
		- silniki turbinowe odrzutowe	15.11, 15.15, 15.18
		- silniki turbowentylatorowe (obudowany / nieobudowany wentylator)	15.4
		- silniki turbośmigłowe	15.17
		- systemy klimatyzacyjne (ATA 21)	12.6
		- sprzęt i wyposażenie (ATA 25)	12.9
		- instalacja pneumatyczna (ATA 36)	12.16

h) podwozie.		- instalacja hydrauliczna (ATA 29)	12.12
		- podwozie (ATA 32)	12.14

Tab. 10

1. Uprawnienia dotyczące wykonywania i poświadczania obsługi wynikające z licencji krajowej. 2. Wiedza podstawowa osiągnięta podczas szkoleń na typy statków powietrznych.	Kategoria Licencji Part- 66 otrzymana w procesie konwersji	Ograniczenia w licencji Part-66 wynikające z dotychczasowych uprawnień i wpisów statków powietrznych oraz porównania obowiązującej wiedzy do licencji krajowej i Dodatku I do Part-66	Sposób usunięcia ograniczeń (moduły mogą zostać zaliczone zgodnie z RUW)
1	2	3	4
- Śmigłowce < 5 700 kg z silnikami tłokowymi, AF(H), PP(H) – płatowiec i silnik - Śmigłowce < 5 700 kg z silnikami tłokowymi – płatowiec i silnik . Wiedza uzyskana podczas szkolenia na typ statku powietrznego. W zależności od typu statku powietrznego (szkolenie na typ): - wiedza w zakresie Modułu 12 a) drzwi, okna, b) fotele, pasy bezpieczeństwa, c) instalacja hydrauliczna, d) instalacja powietrzna, e) instalacja paliwowa, f) instalacja przeciwoślodzeniowa, g) instalacja klimatyzacji,	B1.4	Kategoria A4, B1.4: śmigłowce > 5 700 kg lub dwusilnikowe	B1.4 – 12, 16, 17 - wykazanie 6 miesięcy doświadczenia obsługowego na SP > 5 700 kg
		- cyfrowe układy sterowania silnikami FADEC (ATA73A)	5, 16.4
		- systemy rejestracji i wskazań (ATA 31)	4, 5, 12.7
		- zintegrowane modułowe systemy elektroniki lotniczej (ATA 42)	4, 5, 12.17
		- systemy obsługi technicznej na pokładzie (ATA 45)	12.18
		- systemy informatyczne (ATA 46)	5, 12.19
		- autopiloty (ATA 22)	4, 5, 12.7
		- systemy komunikacyjne (ATA 23)	5, 12.7
		- systemy nawigacyjne (ATA 34)	5, 12.7
		- systemy elektryczne (ATA24)	3, 12.8
		- światła (ATA 33)	3, 12.15
		W zależności od poświadczanych typów statków powietrznych :	
		- systemy klimatyzacyjne (ATA 21)	12.6
		- sprzęt i wyposażenie (ATA 25)	12.9
		- osłona przed lodem i deszczem (ATA 30)	12.13

h) podwozie.		- podwozie śmigłowca (ATA 32)	12.14
		- instalacja pneumatyczna (ATA 36)	12.16
		- instalacja hydrauliczna ATA 29	12.12

Tab. 11

1. Uprawnienia dotyczące wykonywania i poświadczania obsługi wynikające z licencji krajowej. 2. Wiedza podstawowa osiągnięta podczas szkolenia do licencji i szkoleń na typy statków powietrznych.	Kategoria Licencji Part- 66 (samoloty i jednosilnikowe śmigłowce < 5 700 kg)	Ograniczenia w licencji Part-66 wynikające z dotychczasowych uprawnień i wpisów statków powietrznych oraz porównania obowiązującej wiedzy do licencji krajowej i Dodatku I do Part-66	Sposób usunięcia ograniczeń (moduły mogą zostać zaliczone zgodnie z RUW)
1	2	3	4
		Kategoria B2: samoloty > 5 700 kg, śmigłowce > 5 700 kg	B2 – 13, 14 - po wykazaniu 6 miesięcy doświadczenia obsługowego na SP > 5 700 kg.
Awionika samolotów i śmigłowców < 5 700 kg, AV(A), AV(H) Wiedza uzyskana podczas szkolenia na typ statku powietrznego. - wiedza w zakresie Moduł 13 (w części). a) przyrządy silnikowe b) paliwomierze, c) obrotomierze, d) wysokościomierze, - prędkościomierze, e) wariometry, f) sztuczne horyzonty, - busole, g) rejestratory parametrów lotu,	B2	- układy elektryczne (ATA 24)	3, 13.5
		- cyfrowe układy sterowania silnikami FADEC (ATA73A)	5, 14.1
		- systemy klimatyzacyjne i zwiększania ciśnienia (ATA 21)	13.11
		- autopiloty (ATA 22)	4,5, 13.3
		- cyfrowe systemy komunikacyjne (ATA 23)	5, 13.4
		- cyfrowe systemy nawigacyjne (ATA 34)	5, 13.4
		- instalacja przeciwpożarowa (ATA 26)	13.12
		- cyfrowe systemy instrumentowe (ATA 31)	4, 5, 13.8
		- zintegrowane modułowe systemy elektroniki lotniczej (ATA 42)	4, 5, 13.20

h) budowa i działanie radiostacji lotniczych, i) systemy NDB-ARK, j) markery, k) system VOR, l) system ILS, m) radiodalmierz, n) radionamierniki, o) transponder.		- sprzęt i wyposażenie (ATA 25)	13.6
		- układy sterowania lotem (ATA 27)	13.7
		- systemy obsługi technicznej na pokładzie (ATA 45)	13.10
		- systemy informatyczne (ATA 46)	5, 13.22
		- silniki turbinowe (ATA 72)	14.1
		- silnikowe systemy wskazań (ATA 77)	14.2
		- układ startowy i zapłonowy (ATA 80 i 74)	14.3
		- podwozie samolotu (ATA 32)	13.16
		- instalacja pneumatyczna / instalacja podciśnieniowa (ATA 36)	13.18
		- instalacja przeciwooblodzeniowa (ATA 38)	13.19
		- systemy kabinowe (ATA 44)	5, 13.21
		- systemy paliwowe (ATA 28)	13.13
		- instalacja hydrauliczna (ATA 29)	13.14
		- instalacja tlenowa (ATA 35)	13.17
		- instalacja przeciwooblodzeniowa (ATA 30)	13.15
		- instalacja wodna i sanitarna (ATA 38)	13.19

Tab. 12

1. Uprawnienia dotyczące wykonywania i poświadczania obsługi wynikające z licencji krajowej. 2. Wiedza podstawowa osiągnięta podczas szkoleń na typy statków powietrznych.	Kategoria Licencji Part- 66 (samoloty i jednosilnikowe śmigłowce < 5 700 kg)	Ograniczenia w licencji Part-66 wynikające z dotychczasowych uprawnień i wpisów statków powietrznych oraz porównania obowiązującej wiedzy do licencji krajowej i Dodatku I do Part-66	Sposób usunięcia ograniczeń (moduły mogą zostać zaliczone zgodnie z RUW)
1	2	3	4
		Kategoria B2: samoloty > 5 700 kg, śmigłowce > 5 700 kg	B2 – 13, 14 - wykazanie 6 miesięcy doświadczenia obsługowego na SP > 5 700 kg
Przyrządy pokładowe. Wiedza uzyskana podczas szkolenia na typ statku powietrznego - wiedza w zakresie Modułu 13 (część). a) przyrządy silnikowe,- paliwomierze, b) obrotomierze,- wysokościomierze, c) prędkościomierze, - wariometry, d) sztuczne horyzonty, - busole, e) rejestratory parametrów lotu.		- układy elektryczne (ATA 24)	3, 13.5
		- systemy klimatyzacyjne i zwiększania ciśnienia (ATA 21)	13.11
		- autopilot (ATA 22)	4, 5, 13.3
		- cyfrowe systemy instrumentowe (ATA 31)	4, 5, 13.8
		- sprzęt i wyposażenie (ATA 25)	13.6
		- układy sterowania lotem (ATA 27)	13.7
		- systemy obsługi technicznej na pokładzie (ATA 45)	13.10
		- podwozie samolotu (ATA 32)	13.16
		- instalacja pneumatyczna / instalacja podciśnieniowa (ATA36)	13.18
		- systemy kabinowe (ATA 44)	5, 13.21
		- wyposażenie komunikacyjne (ATA 23)	5, 13.4
		- systemy paliwowe (ATA 28)	13.13
		- instalacja hydrauliczna (ATA 29)	13.14
		- systemy nawigacyjne (ATA 34)	5, 13.4
		- instalacja tlenowa (ATA 35)	13.17
		- instalacja przeciwpożarowa (ATA 26)	13.12
		- silniki turbinowe (ATA 72)	14.1

		- silnikowe systemy wskazania (ATA 77)	14.2
		- układ startowy i zapłonowy (ATA 80 i 74)	14.3
		- zintegrowane modularne systemy elektroniki lotniczej (ATA 42)	4, 5, 13.20
		- systemy informatyczne (ATA 46)	5, 13.22
		- instalacja przeciwooblodzeniowa (ATA 38)	13.19

Tab. 13

1. Uprawnienia dotyczące wykonywania i poświadczania obsługi wynikające z licencji krajowej. 2. Wiedza podstawowa osiągnięta podczas szkoleń na typy statków powietrznych.	Kategoria Licencji Part- 66 (samoloty i jednosilnikowe śmigłowce < 5 700 kg)	Ograniczenia w licencji Part-66 wynikające z dotychczasowych uprawnień i wpisów statków powietrznych oraz porównania obowiązującej wiedzy do licencji krajowej i Dodatku I do Part-66	Sposób usunięcia ograniczeń (moduły mogą zostać zaliczone zgodnie z RUW)
1	2	3	4
		Kategoria B2: samoloty > 5 700 kg, śmigłowce > 5 700 kg	B2 – 13, 14 - wykazanie 6 miesięcy doświadczenia obsługowego na SP > 5 700 kg
Wyposażenie elektryczne. Wiedza uzyskana podczas szkolenia na typ statku powietrznego - wiedza w zakresie Modułu 13 (część). a) źródła prądu stałego, b) źródła prądu zmiennego, c) odbiorniki zasilane energią elektryczną, d) sieć elektryczna, układy zabezpieczenia i sygnalizacji.		- systemy instrumentowe (ATA 31)	4, 5, 13.8
		- systemy klimatyzacyjne i zwiększania ciśnienia (ATA 21)	13.11
		- sprzęt i wyposażenie (ATA 25)	13.6
		- układy sterowania lotem (ATA 27)	13
		- systemy obsługi technicznej na pokładzie (ATA 45)	13.10
		- podwozie samolotu (ATA 32)	13.16
		- systemy kabinowe (ATA 44)	5, 13.21
		- autopilot (ATA 22)	4, 5, 13.3

		- wyposażenie komunikacyjne (ATA 23)	5, 13.4
		- instalacja hydrauliczna (ATA 29)	13.14
		- systemy paliwowe (ATA 28)	13.13
		- systemy nawigacyjne (ATA 34)	5, 13.4
		- instalacja tlenowa (ATA 35)	13.17
		- instalacja przeciwpożarowa (ATA 26)	13.12
		- silniki turbinowe (ATA 72)	14.1
		- silnikowe systemy wskazania (ATA 77)	14.2
		- układ startowy i zapłonowy (ATA 80 i 74)	14.3
		- zintegrowane modułowe systemy elektroniki lotniczej (ATA 42)	5, 13.20
		- systemy informatyczne (ATA 46)	5, 13.22
		- instalacja pneumatyczna / instalacja podciśnieniowa (ATA 36)	13.18
		- instalacja przeciwbłodzeniowa (ATA 38)	13.19

Tab. 14

1. Uprawnienia dotyczące wykonywania i poświadczania obsługi wynikające z licencji krajowej. 2. Wiedza podstawowa osiągnięta podczas szkoleń na typy statków powietrznych.	Kategoria Licencji Part- 66 (samoloty i jednosilnikowe śmigłowce < 5 700 kg)	Ograniczenia w licencji Part-66 wynikające z dotychczasowych uprawnień i wpisów statków powietrznych oraz porównania obowiązującej wiedzy do licencji krajowej i Dodatku I do Part-66	Sposób usunięcia ograniczeń (moduły mogą zostać zaliczone zgodnie z RUW)
1	2	3	4
		Kategoria B2: samoloty > 5 700 kg, śmigłowce > 5 700 kg	B2 – 13, 14 - wykazanie 6 miesięcy doświadczenia obsługowego na SP > 5 700 kg
Wyposażenie radiowe.		- autopilot (ATA 22)	4, 5, 13.3
		- systemy instrumentowe (ATA 31)	4, 5, 13.8

Wiedza uzyskana podczas szkolenia na typ statku powietrznego - wiedza w zakresie Modułu 13 (część). a) budowa i działanie radiostacji lotniczych, b) systemy NDB-ARK, c) markery, d) system VOR, e) system ILS, f) radiodalmierz, g) radionamierniki, h) transponder.	B2	- sprzęt i wyposażenie (ATA 25)	13.6
		- układy sterowania lotem (ATA 27)	13.7
		- systemy obsługi technicznej na pokładzie (ATA 45)	13.10
		- układy elektryczne (ATA 24)	3, 13.5
		- cyfrowe układy sterowania silnikami FADEC (ATA73A)	5, 14.1
		- zintegrowane modularne systemy elektroniki lotniczej (ATA 42)	5, 13.20
		- systemy informatyczne (ATA 46)	5, 13.21
		- instalacja przeciwpożarowa (ATA 26)	13.12
		- silniki turbinowe (ATA 72)	14.1
		- silnikowe systemy wskazania (ATA 77)	14.2
		- układ startowy i zapłonowy (ATA 80 i 74)	14.3
		- instalacja hydrauliczna (ATA 29)	13.14
		- systemy paliwowe (ATA 28)	13.13
		- podwozie samolotu (ATA 32)	13.16
		- instalacja przeciwoślodzeniowa (ATA 38)	13.19
		- instalacja pneumatyczna / instalacja podciśnieniowa (ATA 36)	13.18
		- instalacja tlenowa (ATA 35).	13.17
		- systemy kabinowe (ATA 44)	5, 13.21
		- cyfrowe systemy komunikacji (ATA 23)	5, 13.4
		- cyfrowe systemy nawigacji (ATA 23)	5, 13.4

Tab. 15

1. Uprawnienia dotyczące wykonywania i poświadczania obsługi wynikające z licencji krajowej. 2. Wiedza podstawowa osiągnięta podczas szkoleń na typy statków powietrznych.	Kategoria Licencji Part- 66 uzyskana w procesie konwersji.	Ograniczenia w licencji Part-66 wynikające z dotychczasowych uprawnień i wpisów statków powietrznych oraz porównania obowiązującej wiedzy do licencji krajowej i Dodatku I do Part-66.	Sposób usunięcia ograniczeń (moduły mogą zostać zaliczone zgodnie z RUW)
1	2	3	4
Samoloty < 5 700 kg z silnikami turbinowymi, jako całość. TM(A)R (2003) - samolot PZL -106 BT - płatowiec, - silnik, - urządzenia elektryczne, - wyposażenie radiowe, - przyrządy pokładowe.	B1.1, B2	Kategoria1, B1.1: samoloty > 5 700 kg Kategoria B2: samoloty > 5 700 kg	B2 – 13, 14 - po wykazaniu 6 miesięcy doświadczenia obsługowego na SP > 5 700 kg.
		- aircraft involved in commercial air transport	Wszystkie moduły Dodatku I do Part-66 właściwe dla kategorii B1.1 i B2.
		“All other aircraft in the category B1.1 and B2 except PZL-106 BT Kruk”	

Tab. 16

1. Uprawnienia dotyczące wykonywania i poświadczania obsługi wynikające z licencji krajowej. 2. Wiedza podstawowa osiągnięta szkoleń na typy statków powietrznych.	Kategoria Licencji Part- 66 otrzymana w procesie konwersji	Ograniczenia w licencji Part-66 wynikające z dotychczasowych uprawnień i wpisów statków powietrznych oraz porównania obowiązującej wiedzy do licencji krajowej i Dodatku I do Part-66	Sposób usunięcia ograniczeń (moduły mogą zostać zaliczone zgodnie z RUW)
1	2	3	4
Samoloty < 5 700 kg z silnikami turbinowymi, AF(A), PP(A) – płatowiec i silnik - samolot PZL - 106 BT	B1.1	Kategoria A1, B1.1: samoloty > 5 700 kg	Wszystkie moduły Dodatku I do Part-66 właściwe dla kategorii B1.1.
		- aircraft involved in commercial air transport	
		“All other aircraft in the category B1.1 except PZL-106 BT Kruk”	

Tab. 17

1. Uprawnienia dotyczące wykonywania i poświadczania obsługi wynikające z licencji krajowej. 2. Wiedza podstawowa osiągnięta podczas szkoleń na typy statków powietrznych.	Kategoria Licencji Part- 66 otrzymana w procesie konwersji.	Ograniczenia w licencji Part-66 wynikające z dotychczasowych uprawnień i wpisów statków powietrznych oraz porównania obowiązującej wiedzy do licencji krajowej i Dodatku I do Part-66.	Sposób usunięcia ograniczeń (moduły mogą zostać zaliczone zgodnie z RUW)
1	2	3	4
Samoloty < 5 700 kg z silnikami turbinowymi, jako całość. TM(A)R (2003) - samolot Rayton (Beech) 200 (PWC, PT6) - płatowiec, - silnik, - urządzenia elektryczne, - wyposażenie radiowe, - przyrządy pokładowe. Wiedza uzyskana podczas szkolenia na typ statku powietrznego - wiedza w zakresie Modułu 11A, 13, 3. a) skrzydła,- stateczniki, b) układy sterowania lotkami, klapami, sterem wysokości, trymerami, c) drzwi, okna,- fotele, pasy bezpieczeństwa, d) instalacja hydrauliczna,- instalacja powietrzna, e) instalacja paliwowa,- instalacja przeciwooblodzeniowa, f) instalacja klimatyzacji,- instalacja tlenowa. g) podwozie. h) źródła prądu stałego,- źródła prądu zmiennego, i) odbiorniki zasilane energią elektryczną, j) sztuczne horyzonty,- busole, k) rejestratory parametrów lotu,	B1.1, B2	Kategoria A1, B1.1: samoloty > 5 700 kg Kategoria B2: samoloty > 5 700 kg	B1.1 – 11A, 15, 17 B2 – 13, 14 - po wykazaniu 12 miesięcy doświadczenia obsługowego na SP > 5 700 kg.
		- cyfrowe układy sterowania silnikami FADEC (ATA 73A)	B1.1 – 5, 15.11 B2 – 5, 14.1
		- zintegrowane modularne systemy elektroniki lotniczej (ATA 42)	B1.1 - 4, 5, 11A -11.19 B2 – 4, 5, 13.20
		- systemy informatyczne (ATA 46)	B1.1 - 5, 11A -11.21 B2 – 5, 13.22
		- systemy obsługi technicznej na pokładzie (ATA 45)	B1.1 – 11A -11.18 B2 – 13.10
		- systemy kabinowe (ATA 44)	B1.1- 5, 11A -11.20 B2 - 5, 13.21
		- autopiloty (ATA 22)	B1.1 – 4, 5, 11A -11.5 B2 – 4, 5, 13.3
		- cyfrowe systemy komunikacyjne (ATA 23)	B1.1 – 5, 11A -11.5.2 B2 – 5, 13.4
		- cyfrowe systemy nawigacyjne (ATA 34)	B1.1 – 5, 11A -11.5.2 B2 – 5, 13.4
		- układ synchronizacji śmigła (ATA 61)	B1.1 – 17A -17.4
		- układ elektronicznego sterowania śmigłem (ATA 61)	B1.1– 4, 17A -17.3
		- elektryczne systemy sterowania lotem (fly-by-wire) (ATA 27)	B1.1 – 11A -11.9 B2 - 13.7

- wiedza w zakresie Modułu 15. a) ogólne dane silnika,- charakterystyka silnika, b) konstrukcja silnika,- system zasilania paliwem, c) przyrządy silnikowe,- paliwomierze,- obrotomierze, d) sprężarki,- turbiny,- komory spalania e) systemy smarowania,- system rozruchu i zapłonu, - wiedza w zakresie Modułu 17. a) śmigło i regulator obrotów.		- instalacja wodna i sanitarna (ATA 38)	B1.1 – 11A -11.17 B2 - 13.19
		W zależności od poświadczanych typów statków powietrznych :	
		- silniki turbinowe odrzutowe - silniki turbowentylatorowe (obudowany / nieobudowany wentylator) - silniki turbośmigłowe - silniki turbowalowe	15.11, 15.15, 15.18, 15.4, 15.17 15.16
		- systemy klimatyzacyjne i zwiększania ciśnienia (ATA 21)	B1.1 – 11A -11.4 B2- 13.11
		- układy chowanego podwozia (ATA 32)	B1.1 – 11A -11.13 B2- 13.16
		- sprzęt i wyposażenie (ATA 25)	B1 – 11A -11.7 B2 – 13.6
		- instalacja przeciwoślodzeniowa (ATA 30)	B1.1 – 11A -11.12 B2- 13.15
		- systemy rejestracji wskazań (ATA 31)	B1.1 – 4, 5, 11A -11.5.1 B2- 4, 5, 13.8
		- instalacja pneumatyczna / instalacja podciśnieniowa (ATA 36)	B1.1 – 11A -11.16 B2- 13. 18
		- instalacja tlenowa (ATA 35)	B1.1 – 11A -11.15 B2 - 13. 17
		- instalacja hydrauliczna (ATA 29)	B1.1 – 11A -11.11 B2- 13. 14

Tab.18

1. Uprawnienia dotyczące wykonywania i poświadczania obsługi wynikające z licencji krajowej. 2. Wiedza podstawowa osiągnięta szkoleń na typy statków powietrznych.	Kategoria Licencji Part- 66 otrzymana w procesie konwersji	Ograniczenia w licencji Part-66 wynikające z dotychczasowych uprawnień i wpisów statków powietrznych oraz porównania obowiązującej wiedzy do licencji krajowej i Dodatku I do Part-66	Sposób usunięcia ograniczeń (moduły mogą zostać zaliczone zgodnie z RUW)
1	2	3	4
		Kategoria A1, B1.1: samoloty > 5 700 kg	B1.1 – 11A, 15, 17 - po wykazaniu 6 miesięcy doświadczenia obsługowego na SP > 5 700 kg.
Samoloty < 5 700 kg z silnikami turbinowymi, AF(A), PP(A) – płatowiec i silnik - samolot Rayton (Beech) 200 (PWC, PT6) Wiedza uzyskana podczas szkolenia na typ statku powietrznego. -wiedza w zakresie Modułu 11A a) skrzydła, b) stateczniki, c) układy sterowania lotkami, klapami, sterem wysokości, trymerami, d) drzwi, okna, e) fotele, pasy bezpieczeństwa, f) instalacja hydrauliczna, g) instalacja powietrzna, h) instalacja paliwowa, i) instalacja przeciwooblodzeniowa, j) instalacja klimatyzacji, k) instalacja tlenowa.	B1.1	- cyfrowe układy sterowania silnikami FADEC (ATA 73A)	5, 15.11
		- systemy elektryczne (ATA 24)	3, 11A -11.6
		- światła (ATA 33)	3, 11A -11.14
		- systemy rejestracji i wskazań (ATA 31)	4, 5 , 11A -11.5.1
		- autopiloty (ATA 22)	4, 5 , 11A -11.5.2
		- systemy komunikacyjne (ATA 23)	5 , 11A -11.5.2
		- systemy nawigacyjne (ATA 34)	5 , 11A - 11.5.2
		- zintegrowane modułowe systemy elektroniki lotniczej (ATA 42)	4, 5, 11A - 11.19
		- systemy informatyczne (ATA 46)	5, 11A -11.21
		- systemy obsługi technicznej na pokładzie (ATA 45)	11A -11.18
		- systemy kabinowe (ATA 44)	5, 11A -11.20
		- elektryczne systemy sterowania lotem (fly-by-wire) (ATA 27)	11A -11.9
		- instalacja wodna i sanitarna (ATA 38)	11A -11.17
		- pomocnicze zespoły napędowe APU (ATA 49)	15.8
		W zależności od poświadczanych typów statków powietrznych :	
		- systemy klimatyzacyjne i zwiększania ciśnienia (ATA21)	11A -11.4

l) podwozie.		- sprzęt i wyposażenie (ATA 25)	11A -11.7
		- układy chowanego podwozia (ATA 32)	11A -11.13
		- instalacja przeciwbłodzeniowa (ATA 30)	11A -11.12
		- instalacja tlenowa (ATA 35)	11A -11.15
		- instalacja hydrauliczna (ATA 29)	11A -11.11
		- instalacja pneumatyczna / instalacja podciśnieniowa (ATA 36)	11A -11.16
		- silniki turbinowe odrzutowe - silniki turbowentylatorowe (obudowany / nieobudowany wentylator) - silniki turbośmigłowe - silniki turbowałowe	15.7, 15.15, 15.16, 15.17. 15.18

Załącznik 1.

Wyciąg z rozporządzeń krajowych dotyczących licencjonowania mechaników lotniczych.

Annex 1.

Extract from national regulations regarding the licensing of aircraft mechanics.

Licencje wydane na mocy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 września 2003 r. sprawie licencjonowania personelu lotniczego

5.2.3.3. Wiadomości w zakresie następujących przedmiotów na poziomie oraz w zakresie niezbędnym dla licencji i wpisanych do niej uprawnień lotniczych:

- 1) prawo lotnicze: prawo lotnicze międzynarodowe i krajowe, organizacje lotnicze międzynarodowe, przepisy licencjonowania mechaników poświadczenia obsługi, przepisy dotyczące certyfikacji typu i zdatności egzemplarza, organizacji obsługi technicznej i szkolenia mechaników poświadczenia obsługi, dotyczące organizacji i wykonywania obsługi technicznej statku powietrznego oraz jej poświadczania, przepisy dotyczące napraw strukturalnych;
- 2) nauki przyrodnicze i ogólna wiedza o statku powietrznym: matematyka, jednostki miar, fizyka i chemia w zakresie niezbędnym w obsłudze statku powietrznego, kategorie statków powietrznych, ich zasadnicze zespoły;
- 3) technika lotnicza (dotycząca kategorii statku powietrznego): rodzaje i właściwości materiałów stosowanych w konstrukcji statku powietrznego, zasady konstrukcji i funkcjonowania struktur statku powietrznego, łączenia zespołów statku powietrznego, zespoły napędowe i systemy z nimi współdziałające, systemy mechaniczne, hydrauliczne, powietrzne, elektryczne i elektroniczne, źródła mocy, systemy przyrządów, awionika, systemy kierowania lotem, systemy sterowania statkiem powietrznym, systemy ciśnieniowe i klimatyzacyjne, systemy awaryjne i ratownicze;
- 4) obsługa techniczna statku powietrznego: podstawowe technologie mające zastosowanie w obsłudze i drobnych naprawach statków powietrznych, czynności obsługowe wymagane dla zapewnienia ciągłej zdatności statku powietrznego do lotu, obejmujące również metody i procedury przeglądów, napraw, inspekcji, wymiany części, modyfikacji i usuwania usterek i wad w strukturze i w zespołach, częściach i systemach zgodnie z metodami opisanymi w instrukcjach obsługi technicznej i standardach zdatności do lotu;
- 5) człowiek - możliwości i ograniczenia: podstawowa wiedza o fizjologii i psychologii człowieka oraz wpływie warunków pracy przy obsłudze statku powietrznego, wysiłku fizycznego i umysłowego na wydolność, wpływie zmęczenia na możliwość popełniania błędów, sposobach ich unikania, o wpływie stanów chorobowych, używania medykamentów i środków psychotropowych na wydolność psychofizyczną, wpływie promieniowania na stan zdrowia, higiena życia i pracy, czynnik ludzki w lotnictwie;

- 6) zasady lotu odpowiednie do kategorii statku powietrznego: aerodynamika i mechanika lotu samolotu, szybowca, wiroplątów, aerostatyka i mechanika lotu balonów wolnych i sterowców; obciążenia w locie statków powietrznych i zespołów, funkcjonowanie usterzeń i innych elementów statku powietrznego, wykorzystujących zjawiska aerodynamiki i aerostatyki;
- 7) bezpieczeństwo obsługi statku powietrznego: przeciwdziałanie zagrożeniom dla ludzi, obsługiwanego statku powietrznego lub jego zespołu i otoczenia ze strony procesu technologicznego, zastosowanych źródeł energii i zasilania, urządzeń i materiałów promieniotwórczych, wykorzystywanych innych materiałów, w tym paliw, zapobieganie pożarowi i eksplozji.

5.2.3.4. Umiejętności odpowiednie do rodzaju licencji lub uprawnień:

- 1) wykorzystania instrukcji obsługowych oraz narzędzi i sprzętu kontrolno-pomiarowego odpowiednich dla typu w taki sposób, że może wykonać inspekcję lub kontrolę bez ominięcia jakiegokolwiek usterki;
- 2) identyfikacji i umiejscowienia podzespołów oraz ich demontażu, montażu i dopasowania, a następnie właściwej inspekcji prawidłowości tych czynności;
- 3) posługiwania się odpowiednimi narzędziami i urządzeniami kontrolno-pomiarowymi oraz obrotu technologicznego, narzędziami, materiałami, częściami i podzespołami zamiennymi w sposób wykluczający możliwość pozostawiania obcych przedmiotów na obsługiwanym statku powietrznym lub w jego zespole;
- 4) skutecznego utrzymywania właściwego poziomu porządku na stanowisku pracy oraz zachowania czystości;
- 5) zachowania odpowiednich środków ostrożności chroniących podzespoły i materiały podczas posługiwania się nimi;
- 6) zachowania wymagań bezpieczeństwa pracy i bezpieczeństwa przeciwpożarowego;
- 7) dbałości o zdatność statku powietrznego i bezpieczeństwo lotów, do których ma być on wykorzystany;
- 8) dokonania przeglądu po zakończeniu obsługi;
- 9) dokumentowania poszczególnych operacji przeglądu lub obsługi oraz wpisywania poświadczeń obsługi do dokumentów obsługi statku powietrznego.

5.2.3.5. Praktyka. Kandydat powinien wykazać, że posiada następującą praktykę w obsłudze:

- 1) elementów (płatowca, zespołu napędowego, awioniki) samolotów albo śmigłowców, oraz wiatrakowców o maksymalnej masie do startu nieprzekraczającej (MTOM) 5.700 kg, jeżeli ma być uprawniony do poświadczenia obsługi wykonywanej:
 - a) wyłącznie osobiście - 1 rok,
 - b) przez inne osoby pod jego nadzorem - 2 lata;

- 2) statku powietrznego jako całości: samolotu albo śmigłowca oraz wiatrakowca o maksymalnej masie do startu nieprzekraczającej (MTOM) 5.700 kg - 4 lata w charakterze mechanika poświadczenia obsługi wszystkich elementów statku powietrznego, a jeżeli ukończył szkolenie teoretyczne i praktyczne w tym zakresie - 2 lata;
 - 3) statku powietrznego jako całości: sterowca, balonu wolnego, szybowca i motoszybowca, jeżeli ma być uprawniony do poświadczenia obsługi wykonywanej:
 - a) wyłącznie osobiście - 2 lata,
 - b) przez inne osoby pod jego nadzorem - 4 lata.
- 5.2.3.5.1. Prezes Urzędu może zmniejszyć o 50 % wymaganie odnośnie do praktyki kandydatom, którzy posiadają wyższe wykształcenie techniczne lotnicze lub pokrewne, jednak praktyka wymagana nie może być mniejsza niż 1 rok.

Wiedza uzyskana podczas szkolenia do licencji lub uprawnienia lotniczego.

- a) prawo lotnicze międzynarodowe i krajowe - wiedza w zakresie **Modułu 10**
- b) nauki przyrodnicze i ogólna wiedza o statku powietrznym: matematyka, jednostki miar, fizyka i chemia w zakresie niezbędnym w obsłudze statku powietrznego, kategorie statków powietrznych, ich zasadnicze zespoły; - wiedza w zakresie **Modułów 1, 2, 3, 11B, 13.**
- c) technika lotnicza: rodzaje i właściwości materiałów stosowanych w konstrukcji statku powietrznego, zasady konstrukcji i funkcjonowania struktur statku powietrznego, łączenia zespołów statku powietrznego, zespoły napędowe i systemy z nimi współdziałające, systemy mechaniczne, hydrauliczne, powietrzne, elektryczne i elektroniczne, źródła mocy, systemy przyrządów, awionika, systemy kierowania lotem, systemy sterowania statkiem powietrznym, systemy ciśnieniowe i klimatyzacyjne, systemy awaryjne i ratownicze; - wiedza w zakresie **Modułów 6, 7, 11B, 13, 15, 17**
- d) obsługa techniczna statku powietrznego: podstawowe technologie mające zastosowanie w obsłudze i drobnych naprawach statków powietrznych, czynności obsługowe wymagane dla zapewnienia ciągłej zdatności statku powietrznego do lotu - wiedza w zakresie **Modułów 6, 7.**
- e) człowiek - możliwości i ograniczenia, - wiedza w zakresie **Modułu 9.**
- f) zasady lotu odpowiednie do kategorii statku powietrznego: aerodynamika i mechanika lotu samolotu, szybowca, wiroplątów, aerostatyka i mechanika lotu balonów wolnych i sterowców; obciążenia w locie statków powietrznych i zespołów, funkcjonowanie usterzeń i innych elementów statku powietrznego, wykorzystujących zjawiska aerodynamiki i aerostatyki; - wiedza w zakresie **Modułów 8, 11B, 13.**

g) bezpieczeństwo obsługi statku powietrznego: przeciwdziałanie zagrożeniom dla ludzi, obsługiwanego statku powietrznego lub jego zespołu i otoczenia ze strony procesu technologicznego, zastosowanych źródeł energii i zasilania, urządzeń i materiałów promieniotwórczych, wykorzystywanych innych materiałów, w tym paliw, zapobieganie pożarowi i eksplozji - wiedza w zakresie **Modułów 6, 7**.

Licencje wydane na mocy rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 10 września 1986 r. w sprawie personelu lotniczego

1. Obowiązująca wiedza (osiągnięta podczas obowiązujących szkoleń do uzyskania licencji oraz szkoleń na typ statku powietrznego) zgodnie z **Rozporządzeniem** Ministra Komunikacji z dnia 10 września 1986 r. w sprawie personelu lotniczego

MN- mechanik lotniczy napraw (pkt. 4.2.1.2):

- a) podstawowe przepisy prawa lotniczego oraz określone w programie szkolenia lotniczego przepisy wykonawcze do tego prawa,
- b) konstrukcja i zasady działania statku powietrznego wraz z jego zespołami napędowymi, wyposażeniem i instalacjami,
- c) zasady pomiaru i weryfikacji części i zespołów, technologia napraw,
- d) zasady montażu, regulacji i kontroli działania,
- e) instrukcje i dokumentacja napraw sprzętu lotniczego oraz zasady jej prowadzenia,
- f) ogólne wiadomości o statkach powietrznych.

MO - mechanik lotniczy obsługi (pkt. 4.1.1.2):

- a) klasyfikacja i podział statków powietrznych oraz ogólne zasady ich budowy i działania,
- b) konstrukcja i zasady działania statku powietrznego na którym ma wykonywać czynności, wraz z jego zespołami napędowymi, wyposażeniem i instalacjami,
- c) zasady montażu, regulacji i kontroli działania,
- d) zasady wykrywania i usuwania uszkodzeń, technologia drobnych napraw i wymiany części,
- e) zasady obsługi technicznej i konserwacji,
- f) instrukcje i technologie obsługi oraz zasady wypełniania i prowadzenia dokumentacji technicznej sprzętu lotniczego,
- g) podstawowe przepisy Prawa lotniczego oraz określone w programie szkolenia lotniczego przepisy wykonawcze do tego prawa.

2. Obowiązująca praktyka:

Kandydat powinien wykazać, że ukończył szkolenie lub szkołę zawodową o odpowiedniej specjalności i odbył pod nadzorem mechanika lotniczego obsługi niżej określoną praktykę w obsłudze poszczególnych zespołów samolotów lub śmigłowców, których masa nie przekracza 5 700 kg:

- 1 rok praktyki w przypadku ubiegania się o uprawnienia w zakresie poszczególnych zespołów samolotów lub śmigłowców, których masa nie przekracza 5 700 kg.

Załącznik 2.

Tabele porównania wiedzy ogólno-lotniczej osiągniętej w narodowym systemie kształcenia i specjalistycznej osiągniętej w ośrodkach kształcenia lotniczego.

Annex 2.

Tables of comparison of general aviation knowledge obtained in the national education system and expertise knowledge obtained in aviation training centers.

Załącznik 3.

„Protokół” dokumentujący proces wykonanej konwersji

Annex 3.

"Protocol" documenting the process of performed conversion