



DZIENNIK URZĘDOWY URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Warszawa, dnia 8 października 2004 r.

Nr 4

TREŚĆ: Poz.:

ZARZĄDZENIE:

- 20 – Nr 9 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 18 czerwca 2004 r. w sprawie powołania Zespołu ds. Badania Przypadków Naruszeń Zasad Ochrony Lotnictwa Cywilnego i Zaistniałych Aktów Bezprawnej Ingerencji na Lotniskach oraz na Pokładach Polskich Statków Powietrznych 35

DECYZJE:

- 21 – Nr 40 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 19 czerwca 2004 r. zmieniająca decyzję w sprawie wprowadzenia do stosowania Podręcznika certyfikacji przewoźnika lotniczego i bieżącego nadzoru operacyjnego 38
- 22 – Nr 47 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 20 września 2004 r. zmieniająca decyzję w sprawie wprowadzenia do stosowania Podręcznika certyfikacji przewoźnika lotniczego i bieżącego nadzoru operacyjnego 38
- 23 – Nr 48 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 23 września 2004 r. zmieniająca decyzję w sprawie określenia prognozowanej wysokości środków przeznaczonych na dofinansowanie zakupów sprzętu i urządzeń niezbędnych dla bezpieczeństwa lotniczego i nadzoru w tym zakresie, dofinansowania obowiązku użyteczności publicznej oraz kryteriów, którymi Komisja będzie kierować się przy opracowywaniu propozycji dla Prezesa 39

OBWIESZCZENIA:

- 24 – Obwieszczenie Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 26 sierpnia 2004 r. w sprawie Załączników do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. 39
- 25 – Obwieszczenie Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 15 września 2004 r. o sprostowaniu błędów 40

20

ZARZĄDZENIE NR 9 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO z dnia 18 czerwca 2004 r.

w sprawie powołania Zespołu ds. Badania Przypadków Naruszeń Zasad Ochrony Lotnictwa Cywilnego i Zaistniałych Aktów Bezprawnej Ingerencji na Lotniskach oraz na Pokładach Polskich Statków Powietrznych

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 3 i 15 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z 2003 r. Nr 210, poz. 2036, oraz z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959, Nr 99, poz. 1002) oraz w związku z § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie programów ochrony, obowiązków oraz szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. U. Nr 168, poz. 1638) zarządza się, co następuje:

§ 1. Powołuje się Zespół ds. Badania Przypadków Naruszeń Zasad Ochrony Lotnictwa Cywilnego i Zaistniałych Aktów Bezprawnej Ingerencji na Lotniskach oraz na Pokładach Polskich Statków Powietrznych, zwany dalej „Zespołem”, jako organ doradczy Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

§ 2. Ilekroć w niniejszym zarządzeniu jest mowa o „organach upoważniających” rozumie się przez to

organy wyznaczające przedstawicieli, o których mowa w § 3.

§ 3. W skład Zespołu wchodzi:

- 1) przedstawiciel Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego jako przewodniczący;
- 2) przedstawiciel Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego jako sekretarz;
- 3) 2 przedstawicieli Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji;
- 4) 2 przedstawicieli Ministra Obrony Narodowej;
- 5) przedstawiciel Szefa Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego;
- 6) przedstawiciel Szefa Agencji Wywiadu.

§ 4. 1. Do zadań Zespołu należy:

- 1) badanie zaistniałych aktów bezprawnej ingerencji w lotnictwie cywilnym, a w szczególności badanie przypadków:
 - a) użycia przemocy przeciwko osobie znajdującej się na pokładzie statku powietrznego będącego w trakcie lotu, jeżeli akt ten może zagrozić bezpieczeństwu tego statku,
 - b) zniszczenia statku powietrznego znajdującego się w trakcie lotu lub spowodowania jego uszkodzeń, które uniemożliwiają lot lub mogą stanowić zagrożenie dla jego bezpieczeństwa w trakcie lotu,
 - c) umieszczenia na pokładzie statku powietrznego urządzenia lub substancji, które mogą zniszczyć statek powietrzny lub spowodować jego uszkodzenia mogące uniemożliwić jego lot, lub stanowić zagrożenie dla jego bezpieczeństwa w trakcie lotu,
 - d) umieszczenia na pokładzie statku powietrznego urządzenia lub substancji, które mogą doprowadzić do stanu bezbronności, uszczerbku zdrowia lub śmierci osób znajdujących się na jego pokładzie,
 - e) porwania statku powietrznego wraz z załogą i pasażerami na pokładzie lub bez nich lub innego aparatu latającego, w celu użycia ich jako środków ataku terrorystycznego z powietrza,
 - f) bezprawnego i celowego użycia urządzeń, materiałów niebezpiecznych lub broni:
 - podczas popełniania aktu przemocy skierowanego przeciwko osobie na lotnisku lub obsługującej lotnictwo cywilne, który powoduje lub może spowodować poważne jej zranienie lub śmierć,
 - powodującego zniszczenie lub poważne uszkodzenie statku powietrznego nie będącego w trakcie lotu i znajdującego się na lotnisku,

- powodującego zniszczenie lub poważne uszkodzenie urządzeń na lotnisku,
- powodującego zakłócenie funkcjonowania lotniska,

- g) zniszczenia lub uszkodzenia urządzeń naziemnych lub pokładowych, zakłócenia ich działania, w przypadku gdy stanowi to zagrożenie dla bezpieczeństwa statku powietrznego;
- 2) badanie zasad ochrony lotnictwa, w szczególności w przypadkach:
 - a) nieprzestrzegania, przez podmioty uczestniczące w lotnictwie cywilnym, zasad organizacji ochrony lotnictwa cywilnego,
 - b) nienawiązywania współpracy pomiędzy zobowiązanymi do tego podmiotami prowadzącymi działalność w zakresie lotnictwa cywilnego – jeżeli może to skutkować osłabieniem odporności systemu ochrony lotnictwa na akty bezprawnej ingerencji,
 - c) niepodejmowania działań zapobiegawczych przed możliwością zaistnienia aktu bezprawnej ingerencji – jeżeli może to skutkować osłabieniem odporności systemu ochrony lotnictwa na akty bezprawnej ingerencji,
 - d) użytkowania dla celów ochrony lotnictwa cywilnego sprzętu nie spełniającego wymogów określonych w odrębnych przepisach,
 - e) w innych przypadkach powodujących osłabienie zdolności ochrony lotnictwa cywilnego przed aktami bezprawnej ingerencji;
- 3) opracowywanie raportów, opinii, wniosków bądź opracowań analitycznych a także propozycji nowelizacji aktów prawnych związanych z ochroną lotnictwa cywilnego przed aktami bezprawnej ingerencji – na podstawie danych i informacji zgromadzonych przez Zespół.

2. Badanie, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, przeprowadza się po całkowitym zakończeniu zaistniałego aktu bezprawnej ingerencji.

3. Dla realizacji zadań, o których mowa w ust. 1, Zespół może przeprowadzać czynności wyjaśniające w terenie.

§ 5. Wyniki przeprowadzonych badań, o których mowa w § 4, Zespół przekazuje niezwłocznie Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz innym zainteresowanym jednostkom i organom.

§ 6. 1. Wydatki osób, o których mowa w § 3, związane z uczestniczeniem w pracach Zespołu, ponoszone są w całości ze środków organów i jednostek wyznaczających te osoby.

2. Wydatki na realizację zadań Zespołu nie wymienione w ust. 1 ponoszone są z budżetu Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

3. Obsługa administracyjna prac Zespołu jest zapewniana przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.

§ 7. Organizację i tryb działania Zespołu określa Regulamin stanowiący załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 8. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego: wz. Czesław Mikrut
w porozumieniu:
Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji: wz. Andrzej Brachmański
Minister Obrony Narodowej: Jerzy Szmajdziński

Załącznik do Zarządzenia Nr 9
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
z dnia 18 czerwca 2004 r. (poz. 20)

Regulamin działania Zespołu ds. Badania Przypadków Naruszeń Zasad Ochrony Lotnictwa Cywilnego i Zaistniałych Aktów Bezprawnej Ingerencji na Lotniskach oraz na Pokładach Polskich Statków Powietrznych

§ 1. 1. Zespół działa na posiedzeniach.

2. Posiedzenia Zespołu zwołuje przewodniczący.

3. O miejscu oraz terminie posiedzenia Zespołu, przewodniczący powiadamia członków Zespołu w formie pisemnej.

4. Posiedzenia Zespołu zwołuje się nie rzadziej niż 2 razy w roku.

§ 2. 1. Rozstrzygnięcia Zespołu (opinie, analizy, rekomendacje) podejmowane są większością głosów jego członków obecnych na posiedzeniu.

2. Na zaproszenie przewodniczącego Zespołu, w pracach Zespołu mogą uczestniczyć, bez prawa udziału w głosowaniu, osoby nie będące jego członkami.

§ 3. 1. Warunkiem uczestniczenia w pracach Zespołu jest złożenie, do przewodniczącego Zespołu, pisemnego upoważnienia wydanego przez organ upoważniający.

2. O wyznaczeniu przewodniczącego Zespołu Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego informuje, na piśmie, ministra właściwego do spraw wewnętrznych oraz Ministra Obrony Narodowej.

3. Członek Zespołu może, w formie pisemnej, wyznaczyć swego zastępcę do uczestnictwa w pracach Zespołu; przepis ust. 1 stosuje się odpowiednio.

§ 4. 1. Z posiedzeń Zespołu sporządza się sprawozdania, które podpisuje przewodniczący i sekretarz Zespołu.

2. Sprawozdania, o których mowa w ust. 1, przedstawia się Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

§ 5. 1. Pracami Zespołu kieruje jego przewodniczący.

2. Do zadań przewodniczącego Zespołu należy w szczególności:

- 1) zwoływanie posiedzeń Zespołu oraz przewodniczenie ich obradom;
- 2) przekazywanie niezbędnych informacji i materiałów członkom Zespołu oraz osobom uczestniczącym w jego pracach;

3) zapraszanie – w razie potrzeby – do udziału w pracach Zespołu osób nie będących jego członkami.

§ 6. Do zadań sekretarza Zespołu należy:

- 1) zapewnienie obsługi organizacyjnej i technicznej Zespołu;
- 2) przygotowywanie materiałów do opracowania projektów planów pracy Zespołu;
- 3) przygotowywanie posiedzeń i innych czynności Zespołu – w tym w ramach prac prowadzonych w terenie;
- 4) opracowywanie sprawozdań z działalności Zespołu;
- 5) wspomaganie procesu zbierania i wymiany informacji pomiędzy członkami Zespołu oraz organami upoważniającymi;
- 6) zorganizowanie i stałe aktualizowanie bazy danych teleinformatycznych, umożliwiających niezwłoczne nawiązanie kontaktu pomiędzy przewodniczącym oraz jego członkami i innymi osobami uczestniczącymi w pracach Zespołu;
- 7) wykonywanie innych zadań zleconych przez przewodniczącego Zespołu.

§ 7. Do zadań członków Zespołu należy:

- 1) uczestniczenie w pracach Zespołu;
- 2) uczestniczenie w procesie zbierania i wymiany informacji niezbędnych do pracy Zespołu;
- 3) przygotowywanie, z własnej inicjatywy lub na wniosek Zespołu, projektów rozstrzygnięć podejmowanych przez Zespół;
- 4) uczestniczenie w projektowaniu rozstrzygnięć podejmowanych przez Zespół;
- 5) informowanie przewodniczącego Zespołu o wyznaczeniu zastępcy, o którym mowa w § 3 ust. 3;
- 6) informowanie sekretarza Zespołu o planowanych, trwających ponad 14 dni przerwach w uczestniczeniu w pracach Zespołu.

§ 8. 1. Do przeprowadzenia badania Zespół może wyznaczyć jednego lub więcej jego członków.

2. Członkowie Zespołu sporządzają protokoły z przeprowadzonego badania; do protokołu załącza się informacje i materiały, niezbędne dla określenia przebiegu badania.

3. Protokół oraz informacje i materiały, o których mowa w ust. 2, podlegają rozpatrzeniu na posiedzeniu Zespołu.

21

DECYZJA NR 40 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO z dnia 19 czerwca 2004 r.

zmieniająca decyzję w sprawie wprowadzenia do stosowania Podręcznika certyfikacji przewoźnika lotniczego i bieżącego nadzoru operacyjnego

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 16 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112 oraz z 2003 r. Nr 230, poz. 2036 oraz z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959 i Nr 99, poz. 1002) zarządza się, co następuje:

§ 1. W Podręczniku certyfikacji przewoźnika lotniczego i bieżącego nadzoru operacyjnego (PNO) stanowiącym załącznik do Decyzji Nr 47 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 27 listopada 2003 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania Podręcznika certyfikacji przewoźnika lotniczego i bieżącego nadzoru operacyjnego (Dz. Urz. ULC Nr 6, poz. 24), w Dziale: Zasady ogólne – Proces certyfikacji JAR-OPS 1 & 3:

1) w ust. 5: Szef służby jakości przewoźnika, w pkt 5.7 w lit. e, na końcu zdania kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się lit. f, w brzmieniu:

„f) Przepisu lit. b nie stosuje się w terminie od dnia 20 czerwca do dnia 31 grudnia 2004 r.”

2) w ust. 6: Kwalifikacje osób funkcyjnych przewoźnika (*Nominated Postholders*), dodaje się pkt 6.5 w brzmieniu:

„6.5. Przepisów pkt 6.1 lit. b, pkt 6.2 lit. a, pkt 6.3 lit. b oraz pkt 6.4 lit. b nie stosuje się w terminie od dnia 20 czerwca do dnia 31 grudnia 2004 r.”.

§ 2. Decyzja wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego:
Krzysztof Kapis

22

DECYZJA NR 47 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO z dnia 20 września 2004 r.

zmieniająca decyzję w sprawie wprowadzenia do stosowania Podręcznika certyfikacji przewoźnika lotniczego i bieżącego nadzoru operacyjnego

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt. 16 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112 oraz z 2003 r. Nr 230, poz. 2036 oraz z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959 i Nr 99, poz. 1002) zarządza się, co następuje:

§ 1. W Podręczniku certyfikacji przewoźnika lotniczego i bieżącego nadzoru operacyjnego (PNO) stanowiącym załącznik do Decyzji Nr 47 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 27 listopada 2003 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania Podręcznika certyfikacji przewoźnika lotniczego i bieżącego nadzoru

operacyjnego (Dz. Urz. ULC Nr 6, poz. 24), wprowadza się Zmianę Nr 8 stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji*.

§ 2. Użytkownicy Podręcznika PNO wprowadzą Zmianę Nr 8 do posiadanych egzemplarzy, zgodnie z procedurą podaną w PNO 0-05-00 ust. 2.

§ 3. Decyzja wchodzi w życie z dniem 18 listopada 2004 r.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego:
Krzysztof Kapis

* Załącznik jest do nabycia w Ośrodku Informacji Naukowej, Technicznej i Ekonomicznej Urzędu Lotnictwa Cywilnego, ul. Żelazna 59, 00-958 Warszawa, tel. 520-73-14, 520-73-15.

23

DECYZJA NR 48 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO z dnia 23 września 2004 r.

zmieniająca decyzję w sprawie określenia prognozowanej wysokości środków przeznaczonych na dofinansowanie zakupów sprzętu i urządzeń niezbędnych dla bezpieczeństwa lotniczego i nadzoru w tym zakresie, dofinansowania obowiązku użyteczności publicznej oraz kryteriów, którymi Komisja będzie kierować się przy opracowywaniu propozycji dla Prezesa

Na podstawie § 1 statutu Urzędu Lotnictwa Cywilnego (M. P. Nr 55, poz. 754 z późn. zm.) oraz w związku z § 2 ust. 4 Regulaminu rozdziału funduszy z wyodrębnionego rachunku bankowego środków specjalnych Urzędu Lotnictwa Cywilnego przeznaczanych na dofinansowanie zakupów sprzętów i urządzeń niezbędnych dla bezpieczeństwa działalności lotniczej i nadzoru w tym zakresie oraz dofinansowania obowiązku użyteczności publicznej (zwanego dalej Regulaminem), stanowiącego załącznik do Zarządzenia Nr 9 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 5 listopada 2003 r. (Dz. Urz. ULC Nr 6, poz. 22) zarządza się, co następuje:

§ 1. W Decyzji Nr 27 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie określenia prognozowanej wysokości środków przeznaczonych na dofinansowanie zakupów sprzętu i urządzeń

niezbędnych dla bezpieczeństwa lotniczego i nadzoru w tym zakresie, dofinansowania obowiązku użyteczności publicznej oraz kryteriów, którymi Komisja będzie kierować się przy opracowywaniu propozycji dla Prezesa (Dz. Urz. Nr 2, poz. 9), w § 1 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w pkt 1) kwotę „2 083 000 zł” zastępuje się kwotą „3 267 000 zł”,
- 2) w pkt 2) kwotę „7 262 000 zł” zastępuje się kwotą „12 762 000 zł”.

§ 2. Decyzja wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego:
Krzysztof Kapis

24

OBWIESZCZENIE PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO z dnia 26 sierpnia 2004 r.

w sprawie Załączników do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.

Na podstawie art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2003 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z 2003 r. Nr 210, poz. 2036 oraz z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959, Nr 99, poz. 1002) ogłasza się jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Urzędowego Urzędu Lotnictwa Cywilnego Załącznik 7 – „Znaki przynależności państwowej oraz rejestracyjne” – do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzo-

nej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r., przyjętej przez Międzynarodową Organizację Lotnictwa Cywilnego.*

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego:
Krzysztof Kapis

* Załącznik do niniejszego numeru Dziennika Urzędowego Urzędu Lotnictwa Cywilnego jest do nabycia w Ośrodku Informacji Naukowej, Technicznej i Ekonomicznej Urzędu Lotnictwa Cywilnego, ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. 520-73-14, 520-73-15.

25

OBWIESZCZENIE PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO z dnia 15 września 2004 r.

o sprostowaniu błędów

Na podstawie art. 17 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. Nr 62, poz. 718, z 2001 r. Nr 46, poz. 499 i z 2002 r. Nr 74, poz. 676) w Dz. Urz. ULC Nr 3 z dn. 4 czerwca 2004 r. prostuje się następujące błędy redakcyjne:

- 1) na stronach 29-31 za poprawną przyjmuje się zgodną ze spisem treści kolejność pozycji, a mianowicie:
 - a) Wytyczne Nr 4 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 28 maja 2004 r. w sprawie realizacji europejskiego programu zapobiegania nieuprawnionym wtargnięciom na drogi startowe: zamiast poz. 17 stanowią poz. 16;
 - b) Wytyczne Nr 5 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie kierowania lotami szkolnymi: zamiast poz. 18 stanowią poz. 17, i
 - c) Decyzja Nr 37 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 28 maja 2004 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania Instrukcji kontroli organów zarządzania ruchem lotniczym: zamiast poz. 16 stanowi poz. 18;
- 2) w tytule Wytycznych Nr 5 (poz. 17) Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie kierowania lotami szkolnymi zamiast wyrazów „Wytyczne Nr 3” powinny zostać użyte wyrazy „Wytyczne Nr 5”.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego:
Krzysztof Kapis

Egzemplarze bieżące oraz archiwalne można nabywać w Ośrodku Informacji Naukowej, Technicznej i Ekonomicznej Urzędu Lotnictwa Cywilnego
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. 520-73-14, 520-73-15

Wydawca: Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Redakcja: Departament Prawno-Legislacyjny Wydział Dziennika Urzędowego
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. 520-72-22, 520-72-44
e-mail: dzu@ulc.gov.pl
Skład, druk: Ośrodek Przetwarzania Informacji
al. Niepodległości 188b, 00-950 Warszawa, skr. poczt. 355, tel. 825 12 47
email: opi@opi.org.pl

Tłoczono z polecenia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w Ośrodku Przetwarzania Informacji

Egzemplarze bieżące oraz archiwalne można nabywać w Ośrodku Informacji Naukowej, Technicznej i Ekonomicznej Urzędu Lotnictwa Cywilnego
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. 520-73-14, 520-73-15

Wydawca: Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Redakcja: Departament Prawno-Legislacyjny Wydział Dziennika Urzędowego
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. 520-73-14, 520-73-15
e-mail: dzu@ulc.gov.pl
Skład, druk: Ośrodek Przetwarzania Informacji
al. Niepodległości 188b, 00-950 Warszawa, skr. poczt. 355, tel. 825 12 47
email: opi@opi.org.pl

Tłoczono z polecenia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w Ośrodku Przetwarzania Informacji
